RTE Geoloc

Manuel d'utilisation





1. TABLE DES MATIERES

1.	TABLI	E DES MA	TIERES	2	
2.	PRES	ENTATIO	N DE RTE GEOLOC	6	
3.	INSTALLATION				
	3.1. 3.2. 3.3. 3.4. 3.5.	Pré-requi Première Exécutior Mise à jo Désinstal	s installation ns ultérieures ur du logiciel lation	7 7 9 9 10	
4.	PREM	IERE UTII	_ISATION	12	
	4.1. 4.2. 4.3.	Identificat Changerr Ergonom 4.3.1. 4.3.2. 4.3.3. 4.3.4. 4.3.5. 4.3.6.	tion nent du mot de passe ie générale <i>Généralité sur l'interface utilisateur</i> <i>Disposition des panneaux</i> <i>Actions sur les tableaux</i> <i>Listes déroulantes</i> <i>Utilisation des calendriers</i> <i>Bibliothèque d'icônes</i>		
	4.4.	Paramétr 4.4.1. 4.4.2. 4.4.3. 4.4.4.	age des flottes, des terminaux GPS et chauffeurs Introduction Terminaux GPS Chauffeurs Flottes	20 20 20 23 26	
	4.5.	Comptes	et droits d'accès	27	
5.	GEOL	OCALISA	TION		
	5.1.	Outils car 5.1.1. 5.1.2. 5.1.3. 5.1.4. 5.1.5. 5.1.6.	tographiques Affichage des différents éléments Fonctions de zoom Mode d'affichage Raccourci clavier Impression de la cartographie Affichage des éléments superposés	29 29 29 29 30 30 30	
	5.2. 5.3. 5.4. 5.5.	Sélection Dernière Panneau Consultat 5.5.1.	d'une flotte position Détail ion d'itinéraires antérieurs <i>Détail relatifs à l'analyse des arrêts</i>	31 31 32 33 36	
	5.6. 5.7.	Suivi tem Gestion c 5.7.1. 5.7.2. 5.7.3. 5.7.4. 5.7.5	ps réel les POI Création de POI depuis la recherche d'emplacement Création de POI depuis la carte POI privés ou partagés Edition de POI Affichage sur la cartographie	36 37 38 39 40 41	

		5.7.6.	Gestionnaire de POI	42
	5.8.	Rechercl	he de proximité	43
		5.8.1.	Recherche de proximité depuis un emplacement	43
		5.8.2.	Recherche de proximité depuis un point sur la carte	44
		5.8.3.	Affichage du résultat de la recherche	44
	5.9.	Informati	on de contexte	45
		591	Introduction	45
		5.9.2.	Types de contextes	
		5.9.3.	Consultation dans l'application	46
		5.9.4.	Personnalisation des icônes	47
		5.9.5.	Représentation du contexte sur la carte	48
		5.9.6.	Modification de la valeur d'un contexte	49
6.	ALER	TES		50
	61	Introduct	ion	50
	6.2	Accès à	la liste des règles d'alertes	
	6.3	Création	d'une nouvelle règle d'alerte	
	0.0.	621	Paramàtras, pour ràglas « Sur antrás », « Sur la sortia	
		0.3.1.	« Aucun passade »	// UL
		632	Aucuir passage " Paramètres pour règle « Sur une valeur de contexte »	52
		6.3.3	Paramètres pour règle « Sur une vitesse maximale atteinte	» 55
		6.3.4	Paramètres pour règle « Sur un état ou sous-état de missi	ion »
		0.01.11		56
		6.3.5.	Paramétrage d'un calendrier	57
		6.3.6.	Destinataire de l'alerte	58
		6.3.7.	Personnalisation de l'alerte	59
	6.4.	Notificati	on des alertes	61
	6.5.	Historiqu	e des précédentes alertes	62
7.	TOUF		IESSAGERIE	63
	7.1	Introduct	ion	63
	7.2.	Accès au	ux tournée et la messagerie	63
	7.3.	Configura	ation préalable des destinataires	64
		7.3.1	Envoi de message vers un véhicule	64
		7.3.2.	Envoi de message vers un chauffeur	64
	7 4	Cention		05
	7.4. 7.5	Gestion	des tournees pour venicules sans ecran	65
	7.5.			00
		7.5.1.	Liens depuis d'autres elements de RTE Geoloc	66
		7.5.2. 7.5.2	Création manuelle d'un message ou mission	67
		7.3.3. 7 5 4	Creation d'une mission depuis le planning	07
		7.3.4. 755	Generalites la creation d'un nouveau message ou mission	00
		7.5.5.		00
		7.5.0.	Envoi de missions et demandes d'intervention	60
		7.5.7. 75.8	Transmission	09
	76	Vieualiaa	tion at modification d'une tournée	
	1.0.			
		7.0.1. 760	vue generale planning	/1
		1.0.2. 769	Actions sur uno mission	12 72
		1.0.3.	กษแบบเอ อนเ นเาะ เบเออเบบเ	13

		7.6.4. Détail et historique d'une mission	. 73
8.	GEST	ION DE PARC	.75
	 8.1. 8.2. 8.3. 8.4. 8.5. 8.6. 8.7. 8.8. 	Introduction Accès au module « Gestion de parc » Créer une nouvelle règle Echéancier Mise en service du véhicule Suivi du kilométrage Suivi des révisions et échéances Ajout de nouveaux véhicules et chauffeurs	.75 .75 .76 .80 .81 .81 .83 .83
9.	RAPP	ORTS D'ACTIVITE	. 85
	9.1. 9.2. 9.3.	Introduction Introduction aux différents modèles de rapport Consultation d'un rapport 9.3.1. Sélection de POI 9.3.2. Affichage pleine page 9.3.3. Filtre et tri avancés 9.3.4. Barre d'outils	.85 .86 .87 .88 .88 .88 .89 .90
	9.4.	Présentation détaillée des modèles de rapports	. 91
		9.4.1. Modèles de rapport « Alertes : Contextes » et « Alertes : Po	SI »
		 9.4.2. Modèle de rapport « Analyse des arrêts » 9.4.3. Modèles de rapport « Déplacement » 9.4.4. Modèles de rapport « Etats » 9.4.5. Modèles de rapport « Evènements » 9.4.6. Modèles de rapport « Mesure » 9.4.7. Modèles de rapport « POI » 9.4.8. Modèle de rapport « Temps de travail »	. 92 . 93 . 95 . 97 . 98 . 99 100 101
	9.5.	Abonnements aux rapports	102
10.	HISTO 10.1. 10.2. 10.3. 10.4. 10.5. 10.6. 10.7.	PRIQUE DES MODIFICATIONS Légende Version 1.15 (22 Mars 2012) Version 1.14 (25 Octobre 2011) Version 1.13 (28 Juillet 2011) Version 1.12 (26 Mai 2011) Version 1.11 (7 Décembre 2010) Versions 1.9 et 1.10 (6 Mai 2010 et 26 Octobre 2010) 10.7.1. Rapports 10.7.2. Alertes 10.7.3. POI 10.7.4. Ecran de navigation connecté 10.7.5. Gestion de parc 10.7.6. Gestion de missions 10.7.7. Généralités 	105 105 106 108 109 109 110 110 110 110 111 111
	10.8. 10.9. 10.10.	Version 1.8 (22 Octobre 2009) Version 1.7 (16 Juillet 2009) Version 1.6 (13 Avril 2009)	112 113 114

10.11.	Version 1.5 (4 Décembre 2008)	
10.12.	Version 1.4 (28 Août 2008)	
10.13.	Version 1.3 (30 Juillet 2008)	
10.14.	Version 1.2 (18 Juin 2008)	
10.15.	Version 1.1 (25 Mars 2008)	

2. PRESENTATION DE RTE GEOLOC

RTE Geoloc intègre de nombreuses fonctions et exploite les dernières technologies pour une expérience utilisateur et un confort d'utilisation inégalé. Vous pourrez ainsi en toute convivialité suivre en temps réels votre flotte de véhicules ou consulter les rapports d'activité. Ces informations vous permettront de mieux informer vos clients, de diminuer la charge administrative, d'optimiser l'usage de vos véhicules, d'améliorer la productivité de votre personnel sur le terrain ou d'assurer leur sécurité.

Nous vous invitons à parcourir ce manuel qui vous permettra de découvrir les principales possibilités offertes par RTE Geoloc.

Les dernières pages de ce document listent les évolutions et nouvelles fonctionnalités disponibles dans RTE Geoloc.

3. INSTALLATION

3.1. Pré-requis

Afin de pouvoir installer l'application RTE Geoloc, assurez-vous de disposer d'un ordinateur répondant aux pré-requis minimum résumés ci-dessous :

Système d'exploitation :	Windows XP, VISTA, 2003 (32 ou 64bits) ou Windows 7
Résolution écran :	1024x768
Mémoire :	1024 Mo
Disque :	20Mo place disque occupée
Accès internet :	512Kbits ou supérieur
Framework :	Microsoft .Net Framework 2.0

3.2. Première installation

RTE Technologies utilise la technologie *ClickOnce*, qui permet d'installer et d'exécuter le logiciel RTE Geoloc par un simple clic depuis un lien sur un site Web.

Cette technologie ClickOnce comporte également les avantages suivants :

- Détection et installation automatique des mises à jour
- Installation ne nécessitant pas de droit administrateur
- Installation garantissant la sécurité des données et de l'ordinateur
- Fluidité et rapidité supérieur à un site web classique

Pour procéder à l'installation :

- 1. Rendez-vous à l'adresse www.rte-geoloc.com/install
- 2. Vous accédez à la page de déploiement de l'application



3. Cliquez sur le bouton *Installer*

4. Windows vous demande de confirmer que vous souhaitez installer l'application **RTE Geoloc – Client**



- 5. Cliquez sur *Installer* pour continuer
- 6. Le téléchargement et l'installation de l'application s'effectuent alors automatiquement

(4 %) Installation de RTE Geoloc - Client						
Installa Cec pou	Installation de RTE Geoloc - Client Ceci peut prendre plusieurs minutes. Vous pouvez utiliser votre ordinateur pour d'autres tâches pendant l'installation.					
Nom: RTE Geoloc - Client De: www.rte-geoloc.com						
	Téléchargement : 773 KB sur 16,1 MB	Annuler				

7. Une fois le téléchargement terminé, l'application est automatiquement lancée

Lors de cette installation, seul le logiciel client **RTE Geoloc – Client** est installé sur l'ordinateur. L'ensemble des données (cartographie, positions et historique des véhicules, rapports,) reste stocké sur les serveurs de RTE Technologies.

Ainsi, vous n'avez pas à vous soucier de la maintenance, la sauvegarde de vos données et pouvez accéder à l'ensemble des informations depuis n'importe quel ordinateur connecté à Internet.

3.3. Exécutions ultérieures

Lors de toutes les utilisations ultérieures, vous pouvez lancer l'application en utilisant le raccourci **RTE Geoloc – Client** présent dans le groupe **RTE Technologies** du menu démarrer de Windows.



3.4. Mise à jour du logiciel

A chaque lancement du logiciel, Windows se connecte aux serveurs de RTE Technologies pour vérifier si une nouvelle version du logiciel est disponible. Si tel est le cas, le message ci-dessous s'affiche. Cliquez sur **OK** pour télécharger et installer automatiquement la mise à jour.

Mise à jour disponible				
Mise à jour de l'application Une nouvelle version de RTE Geoloc - Client est disponible. Voulez-vous la télécharger maintenant ?				
Nom : <u>RTE Geoloc - Client</u> De : www.rte-geoloc.com				
<u>O</u> K Ignorer				

3.5. Désinstallation

Pour désinstaller l'application :

1. Ouvrez le panneau de configuration de Windows



2. Sélectionner **RTE Geoloc –** Client dans la liste des programmes installés puis cliquer sur *Désinstaller/Modifier*

😋 🕞 🗢 🔯 🕨 Panneau de cont	iguration	és 👻 🍫 Recherche	er	م		
Tâches Afficher les mises à jour installées Obtenir de nouveaux pronzammes en linne sur	Désinstaller ou modifier un programme Pour désinstaller un programme, sélectionnez-le dans	la liste et cliquez sur « Désinstaller »,	« Modifier » o	u « Réparer ».		
Windows Marketplace	🕒 Organiser 🗸 🏢 Affichage. 🗸 둸 Désinstaller/M	lodifier		0		
Voir les logiciels achetés	Nom	conteur	Installé sur	Taille		
(service Digital Locker)	Microsoft SQL Server VSS Writer	Microsoft Corporation	19/03/2008	444 Ko		
Activer ou désactiver des fonctionnalités Windows	Hicrosoft Visual Studio 2005 Premier Partner Edition	Microsoft Corporation	18/12/2007			
	Microsoft Visual Studio Team System 2008 Developm	Microsoft Corporation	19/03/2008	2,07 Go		
du réseau	Microsoft Visual Studio Web Authoring Component	Microsoft Corporation	19/03/2008	18,0 Mo		
	Microsoft Windows SDK for Visual Studio 2008 Heade	Microsoft Corporation	19/03/2008	11,4 Mo		
	Microsoft Windows SDK for Visual Studio 2008 SDK R	Microsoft Corporation	19/03/2008	6.65 Mo		
	Hicrosoft Windows SDK for Visual Studio 2008 Tools	Microsoft Corporation	19/03/2008	12,5 Mo		
	B Microsoft Windows SDK for Visual Studio 2008 Win32	Microsoft Corporation	19/03/2008	10,1 Mo		
	Private Notes		16/02/2008			
	RTE Geoloc - Client	RTE Technologies	20/03/2008			
RTE Geoloc - Client Éditeur : RTE Technologies Version du produit : 1.0.0.9						

3. Assurez-vous que le choix *Supprimer l'application de cet ordinateur* est sélectionné puis cliquez sur *OK*

Maintenance de RTE Geoloc - Client						
RTE Geoloc - Client Choisir le type de maintenance qui vous convient.						
Restaurer l'état précédent de l'application.						
	Supprimer l'application de cet ordinateur.					
	OK Annuler Plus d'infos					

4. PREMIERE UTILISATION

4.1. Identification

Lors du premier lancement, l'application vous demande de saisir les informations suivantes : *Société*, *Compte* et *Mot de passe*.

<u>'</u>	dentifiez-vous atin d'accèder au serveur de géo localisation. www.rte-geoloc.com
Société	RTE
Compte	manager
Mot de passe	Afficher le mot de passe en clair Mémoriser le mot de passe Proxy Diagnostic
Version 1.10.1	1 Connecter Connecter

Saisissez les identifiants qui vous ont été communiqués par RTE Technologies lors de l'ouverture de votre accès à la plateforme de géolocalisation RTE Geoloc, en veillant à respecter la case (majuscules/minuscules) pour votre mot de passe. Ces identifiants déterminent votre niveau d'accès aux informations et fonctions de l'application.

Les champs **Société** et **Compte** sont automatiquement renseignés avec les précédentes valeurs utilisées. Vous pouvez également cocher la case **Mémoriser le mot de passe** pour ne pas avoir à ressaisir celui-ci à chaque utilisation.

4.2. Changement du mot de passe

Une fois connecté à l'application, nous vous invitons à modifier votre mot de passe en sélectionnant le choix *Changer le mot de passe…* du menu *Outils*.

Changer le mot de passe						
Saissez votre ancien mot de passe, votre nouveau mot de passe, puis resaisissez le nouveau pour confirmation.						
Ancien mot de passe	•••••					
Nouveau mot de passe	•••••					
Confirmation du mot de passe	•••••					
Afficher les mots de passe en clair						
	Modifier Consuler					

4.3. Ergonomie générale

4.3.1. Généralité sur l'interface utilisateur

L'interface de l'application est décomposable en cinq parties :

- 1. Barre de commandes principale : permet de sélectionner les principales fonctions de l'application : *Cartographie*, *Rapports*, *Alertes*, *Tournée*, *Gestion de parc*
- Explorateur de flottes : permet d'organiser la liste des véhicules ou chauffeurs par groupes
- 3. Panneau Flotte : affiche la liste des éléments de la flotte sélectionnée
- 4. **Panneau Détail :** affiche les informations détaillées sur l'élément en cours de sélection
- 5. **Panneau principal :** utilisée pour l'affichage des cartes, rapports d'activités et la fonction de messagerie



Ces différents éléments peuvent être masqués à tout instant en cliquant sur les cases 23, et réaffichés depuis les choix présents dans le menu *Affichage*.

4.3.2. Disposition des panneaux

La disposition de ces panneaux peut être modifiée grâce aux trois modèles sélectionnables dans le menu *Affichage*.



Favoriser le détail des flottes

Permet de disposer d'une place importante pour la liste des flottes



Favoriser la cartographie Permet de disposer d'une place plus importante pour la partie cartographie



Favoriser les flottes importantes Permet d'afficher des listes de flottes et de véhicules plus importantes

4.3.3. Actions sur les tableaux

L'application RTE Geoloc propose plusieurs fonctions permettant de manipuler les informations présentées dans les tableaux.

Vous pouvez trier le contenu d'un tableau en cliquant sur le titre d'une de la colonne souhaitée. Ceci est possible aussi bien pour les colonnes contenant du texte que des icônes.

En tapant au clavier les premières lettres, vous vous placez automatiquement sur la première ligne correspondante. Cette recherche s'effectue sur la colonne triée.

Vous pouvez déplacer les colonnes pour en changer l'ordre. L'ordre fixé est conservé au prochainement lancement.

Icône	Nom •	Montrer	Catégorie	Coordonnées	Description	~	
Ì	31 AT RECEPTION		TRAITEURS	Lat. 47.91669 Long3.33248			
1	AB MECA		FOURNISSEURS	Lat. 47.68275 Long2.79779			
	ABBAYE LA OIE NOTRE DAME		BISCUITERIES	Lat. 47.97747 Long2.30800			
8	ALBATROS		BOULANGERIES	Lat. 47.74790 Long3.38952			
8	ALBERT		BOULANGERIES	Lat. 47.70634 Long3.38352			
8	ALLAIN ARNAUD		BOULANGERIES	Lat. 47.67766 Long3.20345			
8	ALLANIC ALAIN		BOULANGERIES	Lat. 47.87438 Long3.02097			
8	ALLORO BRUNO		BOULANGERIES	Lat. 47.89276 Long -2.64003			
8	AOUSTIN MICHEL CHARLES		BOULANGERIES	Lat. 47.81680	tout le cableau les lignes sélecti	annéas Christe	-
8	ARHUERO		BOULANGERIES	Lat. 47.61990 Long. 2.01000	les lighes selection	onnees Ctri+C	4
8	AU BON PAIN		BOULANGERIES	Lat. 47.77909 Long2.69229			
9	AU COMPTOIR DU CHOCOLAT		CHOCOLATIERS	Lat. 47.93300 Long2.39853			
8	AU FOURNIL DE BERRIC		BOULANGERIES	Lat. 47.63306 Long2.52516			
8	AU FOURNIL MESLANNAIS		BOULANGERIES	Lat. 47.99241 Long3.43163			
9	AU PAVE DU ROI		CHOCOLATIERS	Lat. 47.74886 Long3.36425			
9	AU REGAL BRETON		CHOCOLATIERS	Lat. 47.66607 Long2.98505			
8	AUBER		BOULANGERIES	Lat. 47.70288 Long3.4530			

Un clic avec le bouton droit sur un tableau permet d'afficher un menu contextuel permettant de copier le contenu du tableau ou de la ligne sélectionnée.

Pour les icônes contenant un icône, le contenu du presse papier contient le numéro de l'icône et non l'image.

4.3.4. Listes déroulantes

De nombreuses zones de recherches et les listes déroulantes permettent d'effectuer une recherche sur une partie du nom.

L'exemple ci-dessous présente une recherche de tous les points d'intérêts contenant le texte « *paris* » dans leur nom.

		[L	a liste des F. lessous	OI contenant le	nom recherc	hé s'affic
herch	ne d'emplaceme	nt					×
-	Nom du point d'ir	ntérêt	2				
P.I	Paris Agence Paris Carrefour Paris I RTE Paris	Nord					rimer
P.I cône	Agence Paris Carrefour Paris I RTE Paris Nom	Nord	Montrer	Catégorie	Code Postal	Ville	rimer
P.I cône	Paris Agence Paris Carrefour Paris RTE Paris Nom	Nord	Montrer	Catégorie	Code Postal 06410	Ville Biot	orimer
P.I cône	Paris Agence Paris Carrefour Paris I RTE Paris Nom 1 2	Nord	Montrer	Catégorie	Code Postal 06410 06410	Ville Biot Biot	rimer
p.I cône	Agence Paris Carrefour Paris RTE Paris Nom 1 2 5 sur 5	Nord	Montrer	Catégorie Vincent	Code Postal 06410 06410 06270	Ville Biot Biot Villeneuve-Lou	rimer
P.I cône	Agence Paris Carrefour Paris RTE Paris Nom 1 2 5 sur 5 Aéroport NICE	Nord	Montrer	Catégorie Vincent	Code Postal 06410 06410 06270	Ville Biot Biot Villeneuve-Lou	rimer Pet

Ouvrez la liste déroulante pour visualiser la liste complète de toutes valeurs

4.3.5. Utilisation des calendriers

Introduction

Plusieurs fonctions et écrans de RTE Geoloc intègrent un calendrier permettant de sélectionner une plage de dates. Par exemple lors de la génération de rapports, ou depuis les écrans permettant de visualiser un itinéraire réalisé par un véhicule.

Le présent chapitre illustre les nombreuses fonctions de sélection, qui vous permettront en quelques clics d'indiquer les plages d'observations souhaitées.



Rappel de la période observée : La plage de date visible à l'écran est rappelée en haut du calendrier.

Dates invalides : Les dates non sélectionnables sont grisées. C'est le cas par exemple des dates situées dans le futur, ou lors de l'accès aux détails des itinéraires antérieurs de plusieurs mois en respect des recommandations de la CNIL.

Sélection d'un mois entier : Les boutons permettent de sélectionner ou désélectionner l'ensemble d'un mois.

Sélection d'une semaine : Les boutons représentant les numéros de semaines permettent de sélectionner ou désélectionner toute une semaine.

Sélection d'une plage contigüe : Vous pouvez sélectionner ou désélectionner une plage contigüe de date à la souri à l'aide respectivement des boutons gauche et droite.

Sélection d'une plage non contigüe : Pour sélectionner une plage de date non contigüe, maintenez en même temps le bouton ALT du clavier. Ce type de sélection n'est pas possible lors de la recherche d'un itinéraire. Lors de l'accès à certaines fonctions faisant appel à des sélections de dates, il vous est possible d'exclure certains jours de la semaine.

C'est par exemple le cas de la création d'un rapport pour lequel vous souhaitez ne visualiser que les jours de la semaine donc hors Samedi et Dimanche.



semaines 3 et 4 ont été sélectionnées. Ceci a permis de sélectionner

la

automatiquement la semaine du lundi 14 au vendredi 18, et celle du lundi 21 au vendredi 25.

4.3.6. Bibliothèque d'icônes

L'application propose une bibliothèque d'icônes utilisable pour personnaliser la représentation dans l'application des différents éléments (véhicules, chauffeurs, points d'intérêts, ...).



4.4. Paramétrage des flottes, des terminaux GPS et chauffeurs

4.4.1. Introduction

RTE Geoloc vous permet d'organiser et suivre vos véhicules ou équipes terrain sur la base de trois types d'éléments :

- Les terminaux GPS correspondent aux équipements de géolocalisation portables ou installés de manière fixe dans les véhicules, dont sont équipés vos équipes terrain.
- Les chauffeurs correspondent aux chauffeurs ou personnes géolocalisées
- Les flottes sont des groupes de terminaux GPS ou chauffeurs que vous pouvez créer afin de suivre un ensemble de véhicules ou personnes.

Les chapitres ci-après détaillent les principales fonctions vous permettant de modifier ces informations et d'organiser vos flottes.

4.4.2. Terminaux GPS

Vous accédez à la liste des terminaux GPS depuis le bouton *Terminaux GPS* de la Barre de commandes principales.



Vous accédez alors à la liste des terminaux utilisés par votre société.

of Par	courir les terminaux GPS							
🍓 Lis	te des terminaux(1 / 8)				<u>ا</u>	Ajouter	r 🔮 Editer 🎈	Supprimer
lcône	Nom 🔺	Туре	Identifiant	N° SIM	Category	Qui	Utilisateur	Description
<i>i</i>	AUDI - 999 ART 06	Boîtier véhicule - Intellitrac X1	351525015565709	0627771232	Véhicule de test	Ó	< Aucun >	
	Mini CooperS - 555 BFX 06	Boîtier véhicule - Intellitrac X1	353579017088093	0623283419	Véhicule de test	0	< Aucun >	
	Semi-remorque 38T	Boîtier véhicule - Intellitrac X1	1235	0633665599	Véhicule de test	0	< Aucun >	
	Semi-remorque frigorifique	PDA Windows Mobile	8897	0663096612	Véhicule de test	0	< Aucun >	
<i>_</i>	VW Passat - 777 CTY 75	Boîtier véhicule - Intellitrac X1	353579016548824	0623281451	Véhicule de test	0	< Aucun >	
•								+
								Fermer
								a

Cette liste est initialisée par RTE Technologies et peut contenir :

- Des Boitiers pour véhicules
 - Ces boitiers correspondent à des équipements installés de manière fixe dans vos véhicules
 - Ces boitiers sont préconfigurés par RTE Technologies à la livraison.
- Des Balise personnelles
 - Ces équipements permettent de géolocaliser une personne et sont généralement portés à la ceinture
- Des Téléphones PDA Windows Mobile
 - Ces équipements correspondent à des téléphones PDA (aussi appelé Smartphone) équipés de GPS et utilisés comme balise de géolocalisation.

Vous pouvez consulter et modifier les informations et paramètres d'un boitier GPS ou véhicule :

- Depuis la fenêtre listant les terminaux GPRS illustrée en page précédente, en cliquant sur le bouton *Editer*
- En cliquant dans l'application avec le bouton droit sur un véhicule, et sélectionnant le choix *Propriétés*

Les différentes informations alors accessibles sont présentées dans les chapitres ciaprès.

Description du véhicule

Le premier onglet **Description** permet de nommer le véhicule et sa représentation dans l'application.



Nom : Indiquez un texte vous permettant d'identifier le véhicule comme le modèle ou son immatriculation.

Catégorie : Indiquez un libellé vous permettant de classer vos véhicules par type (par exemple **38Tonnes**).

Icône : Sélectionnez un icône représentant le véhicule ou terminal. Cet icône sera utilisé dans les listes et sur la carte.

Description : Saisissez un texte libre de commentaire.

Le deuxième onglet *Terminal GPS* permet de visualiser les informations concernant le boitier GPS.



Identifiant : Numéro IMEI de l'équipement (non modifiable).

N° Data : Ce numéro correspond à l'abonnement GSM/GPRS associé au boitier GPS, et est pré-renseignée par RTE et ne doit pas être modifié.

Email: Indiquez ici l'adresse de messagerie si vous utilisez un terminal capable de recevoir des emails (par exemple un PDA Windows Mobile, ou terminal embarqué avec écran).

Information sur les chauffeurs

Le troisième onglet *Chauffeurs* présente les informations concernant le chauffeur du véhicule



Cette zone affiche le dernier chauffeur connu pour ce véhicule.

Si ce véhicule n'est utilisé que par une seule et même personne, vous pouvez utiliser le bouton **Parcourir...** pour consulter l'ensemble des chauffeurs paramétrés dans l'application et sélectionner celui par défaut.

Si vos chauffeurs sont équipés de clés d'identification, laisser ce champ vide.

Historique des chauffeurs : Cette liste rappel le nom des chauffeurs ayant utilisés le véhicules. La date et heure indiquée correspond à l'instant où le chauffeur a inséré sa clé d'identification dans le véhicule. Information sur les numéros d'alertes

Pour les terminaux utilisés pour la protection de travailleurs isolés et disposant d'une fonction d'alerte intégré, un quatrième onglet **Paramètres** permet de configurer le ou les numéros auxquels l'alerte devra être transmise directement.

escription	Terminal GPS	Chauffeurs	Paramètres	•/			
	Saisissez les nu	méros d'appe	l vocaux ou d'alerte surve	SMS success terminal	sivement a	appelés	en cas
<u></u>			1				
Numéro du	destinataire de l	'alerte :		Typ	be de num	éro :	
			•	۲	Voca	0	SMS
					Vocal	O	SMS
				۲	Vocal	O	SMS
					Vocal	O	SMS
					Vocal	O	SMS

Indiquez le numéro de téléphone à prévenir.

Indiquer si l'appui sur le bouton SOS du terminal doit déclencher un appel vocal (mise en relation) ou l'envoi d'un SMS technique (série de code).

Pour recevoir un SMS personnalisé et clair, nous vous invitons à utiliser les fonctions d'alerte de RTE Geoloc décrit dans le chapitre **6 Alertes** en page **50**.

4.4.3. Chauffeurs

Présentation du mode de gestion des chauffeurs

RTE Geoloc gère également la liste des chauffeurs ou personnes géolocalisées de votre société. Ceci vous permet par exemple :

- D'indiquer le chauffeur habituel d'un véhicule
- De gérer une personne en se basant sur son nom sans avoir à se souvenir de l'identifiant ou numéro d'immatriculation de son véhicule
- De connaître l'usage fait par un chauffeur, même si celui-ci a utilisé plusieurs véhicules.

Si vous ne souhaitez que gérer vos véhicules sans besoin de précision sur le chauffeur, vous ne devez rien configurer dans cette fonction *Chauffeurs*. Dans ce cas passez directement au chapitre *Flottes* en page *26* pour lire la suite du présent manuel.

Si au contraire vous souhaitez suivre chaque chauffeur, vous devez :

- Paramétrer dans RTE Geoloc la liste des chauffeurs et les informations associées (nom, prénom, numéro de portable, etc...)
- Puis utiliser l'une ou l'autre des méthodes ci-dessous :
 - 1. Si les chauffeurs n'utilisent habituellement qu'un seul et même véhicule, indiquez le véhicule utilisé par chaque personne
 - 2. Si chaque chauffeur peut utiliser différents véhicules, vous devez équiper ceux-ci de lecteurs de badges chauffeurs ou d'écran d'identification. Ceci permettra à RTE Geoloc d'identifier à chaque démarrage du véhicule quel était le chauffeur.

Ces deux modes de fonctionnement et paramétrage de l'application sont détaillés ciaprès. Ouvrez la liste des chauffeurs depuis le bouton *Chauffeurs* de la *Barre de commandes principales*.

💣 RTE Geoloc Client	
Fichier Cartographie Outils Affichage	? Alettes Taurnée S Gestion de nov 2 Chauffeurs Terminaux GPS
Explorateur de flottes	
😂 る 🔈	Lusignan Montmorilion Domeral Domeral Paray-le-Monial Digoin Clum Cuiseaux Lausa Rouillé La Soutierraine Domeral Paray-le-Monial Prissé Macon Abent Gox Gen
Policis is inclusive Ambarès Chemille Dutal	Cirray Le Dorat Gueral Commenty Vichy Bourg-en-Bressen Cevarent Or An Ruffec Confolens LIMOUSIN AUVERGNE Tarare Villefranche-sur-Saône Anne Saint-Junien Limodes Control Auvergen Englisher Anne
Viort Saintes	Chateguyon Clermoni-Ferrand Lyon Glewer-ale Angouleme Aceur-Venne Pigenile Avdat La Couronne Le Courine Venissieux evvicentaine Mery La Couronne Le Courine Venissieux evvicentaine Mery

La liste des chauffeurs référencés de votre société s'affiche. Cette liste est initialement vide lors de votre premier accès à RTE Geoloc. Cliquer sur le bouton *Ajouter* pour déclarer dans l'application vos différents chauffeurs.

Parcourir le	s utilisa	ateurs							
Liste des u	tilisate	urs (1/7)					🔒 Ajouter	ಿ Editer	🔬 Supprir
cône Prénor	n 🔺	Nom	Catégorie	Quoi	Terminal	Description			
💡 Vincent		MARTIN	Electro technicien	Ó	< Aucun >				
									Fermer
									-

Paramétrage de chaque chauffeur

Le premier onglet regroupe l'ensemble des données sur le chauffeur.

Prénom et nom : Indiquez le prénom et nom du collaborateur.

 Péclarer un nouveau chauffeur

 Image: Categorie

 Un chauffeur représente une fersonne physique localisée râce à un terminal GPS.

 Image: Categorie

 Image: Tél. mobile

 <

Téléphone mobile : Indiquez son numéro du téléphone mobile.

Identifiant chauffeur : Si vos chauffeurs sont équipés de clés d'identification (Dallas[™] ou code à saisir sur les écrans embarqués), indiquez le numéro correspondant. Pour les clés Dallas[™] ce numéro est composé d'une série de 12 ou 16 chiffres ou lettres et visibles sur la clé Dallas[™]. Les **0** doivent être saisis.

Email : Indiquez le cas échéant son email

Catégorie : Indiquez un libellé vous permettant de classifier vos collaborateurs, par exemple par compétence ou secteur.

Icône : Sélectionnez un icône représentant ce collaborateur. Cet icône sera utilisé lors de l'affichage des cartes.

Description : Saisissez un texte libre de commentaire.

Véhicules associés aux chauffeurs

Le deuxième onglet, présente les véhicules utilisés par ce chauffeur.

Un utilisateur rej	présente une gersonne physique localisée grâce à un terminal GPS.	
Description Terminaux		
🦲 Terminal 👩 🤇	Aucun >	
	(Terminal attribué à l'utilisateur)	
Historique des terminaux de l'u	utilisateur	_
Liste des ter	minaux auxquels s'est récemment identifié l'utilisateur / chauffeur :	
loône Nom	Date / Heure	
C4 Vincent	Hier (1):49 PM	
	Hier 12:11:56 PM	=
C4 vincent		
C4 Vincent	Friday demier 1:59:59 PM	
C4 Vincent C4 Vincent C4 Vincent	Friday demier 1:59:59 PM Friday demier 12:35:56 PM	
C4 Vincent C4 Vincent C4 Vincent C4 Vincent	Friday demier 1:59:59 PM Friday demier 12:35:56 PM Wednesday demier 2:08:26 PM	
C4 Vincent C4 Vincent C4 Vincent C4 Vincent C4 Vincent	Friday demier 1.59.59 PM Friday demier 12.35.56 PM Wednesday demier 2.08.26 PM Wednesday demier 2.03.44 PM	
C4 vincent C4 Vincent C4 Vincent C4 Vincent C4 Vincent C4 Vincent C4 Vincent	Friday demier 1.59.59 PM Friday demier 12.35.56 PM Wednesday demier 2.08.26 PM Wednesday demier 2.03.44 PM Wednesday demier 1.26.41 PM	•

Cette zone affiche le dernier véhicule utilisé par ce chauffeur.

Si ce chauffeur utilise toujours le même véhicule, vous pouvez utiliser le bouton **Parcourir...** pour visualiser l'ensemble des véhicules et sélectionner celui-ci.

Si vos chauffeurs sont équipés de clés d'identification, laisser ce champ vide.

Historique des véhicules : Cette liste rappel l'ensemble des véhicules utilisés par ce chauffeur. La date et heure indiquée correspond à l'instant où le chauffeur à inséré sa clé d'identification dans le véhicule.

La fenêtre ci-dessus présentant les propriétés d'un chauffeur est également accessible en sélectionnant le choix *Propriétés* depuis le menu contextuel d'un chauffeur (clic droit avec la souris sur l'icône d'un chauffeur ou la liste des membres d'une flotte).

4.4.4. Flottes

RTE Geoloc vous permet de regrouper des terminaux GPS, véhicules, chauffeurs ou collaborateurs géolocalisés dans des sous-ensembles appelés *flottes*. Ces flottes vous permettront ultérieurement de générer un rapport d'activité sur un groupe de personnes ou véhicules, ou de visualiser uniquement certains éléments sur les cartes.

Création d'une flotte

Vous pouvez créer autant de flottes que vous le souhaitez à l'aide du bouton *Créer une nouvelle* **flotte** représenté ci-contre.

Afin de simplifier l'organisation de vos véhicules et collaborateurs dans RTE Geoloc, nous vous invitons à créer des flottes en fonctions :

- des compétences de vos équipes terrains
- des types de véhicules
- des secteurs géographiques

Vous pouvez organiser vos flottes sous forme d'arborescence en déplaçant à la souris les flottes les unes par rapport aux autres.



Ajout de terminaux ou chauffeurs

Une fois la liste de vos flottes créée, vous devez ajouter à ces flottes les chauffeurs, terminaux GPS ou véhicules correspondant.

Pour cela :

- sélectionnez une flotte
- puis utilisez les boutons Associer des chauffeurs à la flotte sélectionnée ou Associer des terminaux GPS à la flotte sélectionnée rappelés dans la copie d'écran ci-contre

Vous pouvez également :

- sélectionner Tous les chauffeurs ou Tous les terminaux GPS (voir copie d'écran ci-contre)
- puis dans le panneau Membre de "...", déplacer un chuaffeur avec le bouton droit de la souris vers une flotte
- ou utiliser le choix **Associer à une flotte** depuis le menu contextuel.



4.5. Comptes et droits d'accès

Pour les sociétés équipées d'une flotte importante de véhicules ou pour assurer la confidentialité d'accès aux informations, vous pouvez créer plusieurs codes d'accès à RTE Geoloc pour vos différents services et collaborateurs.

Sélectionnez le choix *Permissions sur les flottes* dans le menu *Outils* pour accéder à la fenêtre ci-dessous.

Permissions des comptes utilisateurs sur les flottes	Cliquez sur Ajouter pour créer un nouvel utilisateur
Image: Total les flottes Image: Tracteurs Image: Tracteurs </th <th>Sélectionnez un utilisateur puis cliquer sur <i>Editer</i> pour le mot de passe ou les droits d'accès</th>	Sélectionnez un utilisateur puis cliquer sur <i>Editer</i> pour le mot de passe ou les droits d'accès
Nombre de véhicules : 84 Utilisateur(s) disponible(s) : 11 19 (10% + 10 utilisateur(s) additionnel(s))	Cochez les flottes auxquelles l'utilisateur devra avoir accès
	Le nombre de compte possible est limité à 10% du nombre de véhicules
Edition d'un compte d'utilisateur existant Edition d'un compte d'utilisateur existant Saisissez le nom, le mol de passe et sélectionnez le rôle du nouveau compte d'utilisateur à créer. Nom Exploitation	Indiquez le nom du compte
Mot de passe Rôle Rôle RetManager - Accès à toutes les fonctionnalités sauf modification flottes, véhicules et utilisateurs C Sélectionnez un rôle > Dispatcher/RealTime - Accès géolocalisation reportient des tournées Dispatcher/Tracking - Accès à géolocalisation - genion des tournées Reet Manager - Accès à toutes les fonctionnalités sauf modification flottes, véhicules et utilisateurs GeoAlertAnabut - Accès à doubes les fonctionnalités sauf modification flottes, véhicules et utilisateurs GeoAlertAnabut - Accès à doubes les fonctionnalités sauf modification flottes, véhicules et utilisateurs GeoAlertAnabut - Accès à doubes les fonctionnalités sauf modification flottes, véhicules et utilisateurs	Saisissez un mot de passe par défaut
GeoAnalyst - Accès géolocalisation - rapports - lecture de toumées GeoRealTime - Accès géolocalisation temps réel uniquemet Manager - Accès à toutes les fonctionnalités ParkManager - Accès à la gestion de parc uniquement ReportAnalyst - Accès aux rapports uniquement	Sélectionnez le rôle (niveau de droit) à attribuer à l'utilisateur

Les différents rôles existants et listés ci-dessous permettent de fixer les droits d'accès et fonctions accessibles du logiciel par chaque utilisateur.

Rôle	Accès
Manager	Accès à toutes les fonctionnalités
	Rôle « Manager » limité à certaines flottes de véhicules uniquement et sans accès à la gestion des logins.
	Ces utilisateurs ont été également la possibilité :
FleetManager	 de créer de nouveaux chauffeurs et de les associer à leurs flottes de visualiser les chauffeurs et véhicules associés à aucune flotte (nouveaux équipements) et de les associer à une flotte
FleetUser	Rôle « FleetManager » sans possibilité de modifications des flottes et des membres
Dispatcher RealTime	Gestion de la tournée + géolocalisation temps réel
Dispatcher Tracking	Rôle « Dispatcher RealTime » + consultation des précédents itinéraires
Dispatcher Alert	Rôle « Dispatcher Tracking » + alertes
Geo RealTime	Géolocalisation temps réel + lecture des tournées
Geo Analyst	Rôle « Geo RealTime » + précédents itinéraires et rapports
Geo AlertAnalyst	Rôle « Geo Analyst » + Alertes
Report Analyst	Rapports uniquement
Park Manager	Gestion de parc uniquement

Un document détaillant avec précision les fonctions accessibles pour chacun de ces rôles est disponible sur demande auprès de RTE Technologies.

5. GEOLOCALISATION

5.1. Outils cartographiques

5.1.1. Affichage des différents éléments

RTE Geoloc vous permet d'afficher ou masquer les éléments présents sur les cartes.

9	•	Affiche ou masque les POI de la carte par catégories
٩)	•	Permet d'afficher ou de masquer les noms des POI et véhicules sous les icônes présents sur les cartes
	•	Affiche ou masque les véhicules ou personnes de la flotte sélectionnée
9 9	•	Affiche ou masque les véhicules ou personnes en mode suivi temps réel
	•	Affiche ou masque la mini-carte, offrant une vue générale de la zone observée et facilite les déplacements

5.1.2. Fonctions de zoom

Plusieurs possibilités vous sont offertes afin de pouvoir zoomer sur les éléments visibles ou la portion de cartographie souhaitée.

─── �	•	Les icônes « – » et « + » ainsi que la barre de défilement vous permettent d'ajuster le facteur de zoom.
R	•	En double cliquant sur un point de la carte, vous zoomez et recentrez la carte sur ce point
3	•	Si vous êtes équipé d'une souris avec roulette, vous pouvez zoomez ou dé-zoomez sur le centre de la carte avec celle-ci
	•	Avec une souris équipée de 3 boutons ou d'une roulette, en maintenant enfoncé ce bouton ou la roulette vous avez la possibilité de sélectionner une zone sur laquelle zoomer. En maintenant le bouton ALT enfoncé et le bouton gauche de la souris vous accéder également à la même possibilité.
a	•	En double cliquant sur un élément de la flotte, l'application zoom automatiquement sur celui-ci.

5.1.3. Mode d'affichage

- Affiche la carte routière
- Affiche les vues satellites
- Affiche les vues mixtes satellites et routes
- Affiche les vues d'avion (dans ce mode d'affichage les véhicules et POI ne sont pas affichés sur la carte)

La qualité des vues aériennes, ainsi que la disponibilité des vues d'oiseaux est fonction du secteur géographique observé.

5.1.4. Raccourci clavier

RTE Geoloc intègre également plusieurs raccourcis clavier pour manipuler la cartographie. Pour cela, cliquez sur l'image puis utiliser les touches indiquées :

+ (signe plus)	•	Zoom avant d'un niveau
- (signe moins)	•	Zoom arrière d'un niveau
Flèches	•	Déplacent la carte dans le sens de la flèche
R	•	Passe en mode carte (Road)
A	•	Passe en mode aérienne (Aerial)
Н	•	Passe en mode hybrique (Hybrid)
O ou B	•	Passe en mode oblique ou « Bird Eyes »

5.1.5. Impression de la cartographie



Copie la cartographie en cours dans le presse-papier
Enregistre la cartographie dans un fichier

• Imprime la cartographie avec les informations associées telles que le tableau d'analyse des itinéraires

5.1.6. Affichage des éléments superposés

Lorsque plusieurs véhicules ou POIs sont présents au même emplacement, seul l'un d'entre eux est visible. Le symbole ***** s'affiche pour indiquer que d'autres éléments sont masqués

Cliquez avec le bouton droit sur l'icône pour visualiser les autres éléments



5.2. Sélection d'une flotte

Afin d'accéder aux fonctions de géolocalisation, vous devez préalablement sélectionner une flotte dans l'arborescence de droite. La liste des éléments de cette flotte s'affiche alors dans le panneau *Flotte* tel que représenté ci-dessous.



5.3. Dernière position

L'onglet Membre de "..." indique la dernière position connue des éléments de la flotte.

	٠	Chaque élément de la flotte (véhicule, terminaux GPS, ou personne) est automatiquement affiché sur la carte
	٠	Les éléments de la liste sélectionnés sont automatiquement encadrés sur la carte afin d'être mieux visibles.
	٠	Indique que le véhicule est en déplacement
4 ¹	•	Indique que le véhicule est arrêté contact moteur coupé. Cette information n'est disponible que si le boitier de géolocalisation a été câblé de manière à connaître la position de la clé de contact.
STOP	•	 Indique que le véhicule est arrêté contact moteur mis. Pour les véhicules câblés de manière à connaitre la position de la clé de contact, cet état indique que le véhicule est à l'arrêt contact moteur enclenché Pour les véhicules non câblés, cet état est utilisé sans permettre de distinguer un arrêt avec ou sans le contact coupé. Cette information ne permet pas de savoir si le moteur tournait ou pas
\mathbf{Q}	•	Indique que le véhicule ne reçoit plus le GPS, mais parvient toujours à communiquer en GSM/GPRS (véhicule dans un parking sous-terrain)

	•	Indique que le véhicule ne communique plus RTE Geoloc : équipement débranché ou situé dans un lieu ne recevant pas les réseaux GSM/GPRS
4	•	Indique que le chauffeur a activé le bouton « vie-privée » (pour les véhicules équipés) afin que sa position ne soit plus consultable.
₹ <mark>2</mark>	•	Ce bouton permet de remettre à jour ponctuellement les informations et la position des véhicules de la flotte courante
2	•	Ce bouton permet d'indiquer que les informations sur les véhicules de la flotte courante doivent être mises à jour régulièrement. Le mode de fonctionnement est similaire au suivi temps réel (voir chapitre 5.6 - Suivi temps réel) Ce mode reste actif jusqu'au prochain lancement de l'application
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Panneau Détail 5.4.

Le panneau Détail présente l'ensemble des informations disponibles sur le véhicule ou le chauffeur affiché sur la carte.

0	Détail	s	×
2	8	Vincent MARTIN 🛷 AUDI - 999 ART 06	
-	0	Etat Géo localisé correctement.	
	STOP	🕥 0 Km/h 🥯 < N/D > 🔬 < N/D >	
		Adresse proche Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	
		Position GPS Lat. 43,61172 Long. 7,08203	
		Dernière position aujourd'hui 10:39:30	
	1	Dernière comm. aujourd'hui 10:39:30	

En accord avec les recommandations de la CNIL, la vitesse indiquée dans cet écran n'est donnée qu'à titre d'information et ne doit en aucun en aucun cas être utilisée pour identifier un excès de vitesse. Seules les autorités judiciaires peuvent constater d'éventuelles infractions au code de la route.

Si le véhicule est équipé d'un boitier de géolocalisation et d'un écran de navigation et messagerie, le panneau de détail permet de savoir si l'écran est connecté ou non.



Si l'écran est déconnecté, un icone avec une croix et la mention Ecran déconnecté est affiché

5.5. Consultation d'itinéraires antérieurs

Pour visualiser les précédents déplacement et itinéraires des véhicules ou chauffeurs :

	Choix Sélectior de la flo vous sou	du véhicul mez dans le p tte, le ou les haitez visualis	e ou de panneau afficl véhicules ou ser les itinérai	la person hant les memb u personnes d ires.	ne : ores dont
Membres de "Paris" Paris	Puis cliqu	uez sur Itinér a réel = Proximit	aires	(1/1) 🎆	×
Icône Route Prénom / Id. Nor	n / Type Cat	égorie Début	Fin		Point
Jean-Michel BEF	IGER	vendredi (Jemier 07:39:56 vend	dredi demier 14:59:50	581

Une fenêtre vous invite alors à sélectionner les jours que vous souhaitez observer. Sélectionnez une plage de date, et le cas échéant une heure de début et de fin, puis cliquez sur *Rechercher*. Cet écran ne permet que la sélection d'une plage de date contigüe.

Sélectionnez une plage de recher	che d'itinéraire								X	
Sélectionnez la plage de dates laquelle porte la rech	▼ 45	n Iun. 5	mar 6	mer 7	07 - fé jeu. 8	vrier 2 ven	008 sa. 10	dim 11	*	
Depuis vendredi demie	46	12	(13)	14	15	16	17	18		
Heure de début 07:00:00	-	47	19	20	21	22	23	_24	25	
		48	26	27	28	29	30	▶ 1	2	
Jusqu'à vendredi dernie	er	49	3	<i>"</i> 4	5	6	7	8	9	
Heure de fin 15:00:00	-	50	10	(11)	12	13	14	15	16	
		51	17	18	19	20	21	22	23	Ξ
		52	24	25	26	27	28	29	30	
		1	31	▶ 1	2	3	4	5	6	
		2	7	8	9	10	11	12	13	
		3	14	15	16	17	18	19	20	
		4	21	22	23	24	25	26	27	
	5	28	29	30	31	b 1	2	3		
Rechercher	6	4	5	6	7_	8	9	10	Ŧ	
			Le ve	ndred	1 fév	ier 20	08.			

Les informations concernant l'itinéraire trouvé s'affiche.

		L'itinéraire corres	spondant s'affich	e sur la carte.
RTE Geoloc Client Fichier Cartographie Outils Affrichage ? Utilisateurs Terminaux GPS Cartograph Explorateur de flottes Tous les flottes Tous les flottes Tous les déliaeturs Tous les deliaeturs Tou	Barrors d'activité Calence d'activité C	Care ville, Pays ou PL ou Latitude Longito Care ville, Pays ou PL o	Carress Sodorr Carress Sodorr Por Ornes Carress Sodorr Por Ornes Carress Sodorr Por Dires Carress Sodorr Por Diress Sodor Por Diress Sodor Por Diress Sodor	
6 2 3 3purs, du 03/02/ 3purs, du 03/02/ Cône Route Prénom / Id. Nouve 14 Vincent Mobile Devices C4 Prét. Lat. 43.69171 Long. 6.00128 1	6 8 15h 19h 21h 00h 0 2009 au 05/02/2009 Image: Analyse des arrêts Image: Analyse des ar	036 066 056 120 156 186 216 006 (1/1) ■ 2 0 04tails Elapse 15 16 44 50 255 0 000 45 Postion GPS → marks 3 M Information and Tilefraines 2 Postion GPS → marks 3 M Information and Tilefraines 2 Produce des merks 40 000 45 2 Produce des merk	03h 06h 09h 12h 19h ▲ Autplier is temps: x 5 0 0 13 ▲ Math Vicent 22 m. 0 13 13 ND > ▲ 22 m. 22 m. 0 14 18 13 14 birtier 2009 14:18:33 : ast Durás do Finórane 10m and 3 finórane 133 13 13 13 13 13 13 13 13 14	
	Si plusieurs véhic chacun est représe Ce code couleur e	La fenêtre d' cules ont été sélec enté sur la carte par st également rappele	analyse d'itinéra ctionnés pour c une couleur de t é dans la liste ci-	ire s'affiche ette analyse, rait différente. dessus.

La fenêtre *Analyse d'itinéraires* vous permet de consulter avec précision le déplacement réalisé.

Ana	Analyse d'Itinéraire - Flotte Vincent - C4 : C4 Vincent 3																									
mai -septembre 2009 ▼ Uan. mar. mer. jau. ven ss. dam ▲ 22 25 26 27 28 29 30 31 ●									Depuis mardi 30 juin 2009 00 00 Jusqu'à mardi 30 juin 2009 23 59						00:00:00 23:59:00		2	lettre à jour								
23 24 25	▶ 1 8 15	2 9 16	3 10 17	ui	4 1 111 1 3 1	5 2 9	6 13 20	7 14 21		50/	100/2003/07.34	2						3 (30) Juli 2	005 07.54.40					_	1 30	4
26	22	23 30 🖪	24	2	52 2	26 3	27 4	28 5		-	08h	о9н	10h	· ·	11h	12	h ' '	13h	14h	15h	16		17h		18h	19h
28	6	7	6		ə 1	0	11	12	Π.	Μ	lotif Etape	Départ	Arrivée	Fin	Distance	Conduite	Arrêté	Adresse à l'arrê	t						Emplacemen	t à l'arrêt
29	13	- 14	U	1	e	7	18	19		P	P <															
30	20	21	22	2	3 2	4	25	26	=	đ	a : Moteur cou	e 07:34	07:41	07:47	4.9 Km.	00:07	00:06	Allée Charles-Vio	tor Naudin, 064	10 Biot (Prov	ence-Alpes-Co	ite d'Azur).	France	F	TE Network	
31	27	28	25	3	31	<u>-</u>	1	2		6	2 : Moteur cou	oé 07:47	09:18	09:36	188.7 Km.	01:30	00:18	E714, 13680 La	nçon-Provence	(Provence-Al	pes-Côte d'Az	ur), France		🙆 L	at. 43.58950	J Long. 5.19310
32	J 3	11	31			í.	8 15	9		0	3 : Moteur cou	e 09:36	10:12	16:13	62.5 Km.	00:36	06:00	D225, 84130 Le	Pontet (Proven	ce-Alpes-Côte	e d'Azur), Fran	се		🙆 L	at. 43.97320	J Long. 4.86110
34	17	18	19	2) 2	1	22	23		đ	4 : Moteur cou	e 16:13	18:28	19:23	261.0 Km.	02:15	00:55	10 D4, 06410 B	iot (Provence-Al	pes-Côte d'Az	ur), France			٦	e Migranier	
35	24	25	26	2	7 2	8	29	30		P	Ø	19:23	19:27		0.8 Km.	00:04		350 Chemin de	Saint-Julien, 064	10 Biot (Prov	ence-Alpes-Cé	ite d'Azur).	France)omicile	
36 37 29	31	1		1	3 0 1	4	5 12	6 13																		
Ē	14	L	e marc	i 30 ji	in 20	09.		20	Ì	0	Analyse des arrêt	. 🟉 🧃	3	• م									Ì	Multiplier	r le temps :)	< 5 🌩 🥠

3 4 19h 21h	Présente de manière graphique le déroulement de l'itinéraire. Les zones en rouge symbolisent les arrêts Les zones en vert des déplacements, avec un dégradé du vert clair vers le rouge en fonction de la vitesse Les zones en jaune des périodes en mode « vie-privée »
•	Lorsque le boitier de géolocalisation est câblé sur le contact moteur, une barre de couleur verte ou rouge foncé est affichée sous le graphe principal afin d'indiquer :
	Permet de se déplacer dans l'itinéraire mémorisé. La position du véhicule sur la carte est automatiquement mise à jour pour correspondre à la sélection. Si vous êtes équipés d'une souris avec molette, utilisez celle-ci pour vous déplacer avec une grande précision dans l'itinéraire.
• 🔐 🎕	Active ou stop le mode magnétoscope afin de rejouer un itinéraire.
Multiplier le <u>t</u> emps :	 Permet de paramétrer la vitesse d'avancement de la fonction magnétoscope
• • 🔗	Permet de modifier la représentation graphique des itinéraires affichés sur la carte
	Permet rendre fixe ou amovible la fenêtre des itinéraires
• Mettre à jour	Si vous souhaitez effectuer une autre recherche pour le même véhicule ou la même personne, vous pouvez modifier la plage de date de recherche puis cliquer sur <i>Mettre à jour</i> .
• Analyse des arrêts •	Ce bouton Analyse des arrêts permet d'activer ou masquer le tableau recherchant les différents arrêts et présentant l'activité du véhicule sous forme d'une liste d'étapes. Par défaut seuls les arrêts et déplacement de plus de 3 minutes sont visibles
•	Ce bouton sélectionné par défaut permet d'afficher sur la carte sous forme de numéros les endroits où le véhicule s'est arrêté Un survolant avec la souris l'un de ces numéros, le détail de l'étape s'affiche
	Viroles Calas Cardonne Fureira Bour-Bei-Mr Def A Greazue Treis Def A Bour-Bei-Mr Def A Greazue Treis Def A Bour-Bei-Mr Siniane-Colongue Kribon Les Salientes Le Val Cannel Cannel La Calade Def A Cannel-Ge Per Etape: 5: Moteur coupé Cannel-Ge La Calade Def A Def per 1: 22:16 Arrivée: 13:16 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:00 Fin: 14:
•	Inversement en le désélectionnait, c'est alors les numéros de chacun de relevés GPS qui s'affiche sur la carte.

5.5.1. Détail relatifs à l'analyse des arrêts

Le tableau de l'analyse des arrêts, liste les principales étapes identifiées :

- Chaque ligne du tableau précise le déplacement précédant un arrêt (début et fin, distance parcourue et temps de conduite), ainsi que la durée de l'arrêt et l'adresse la plus proche.
- La première ligne correspond à l'adresse de départ et la dernière à l'arrêt en fin de journée
- Lorsque l'arrêt à lieu dans les limites proches d'un POI (voir *Edition de POI* en page *40*), le nom du POI concerné s'affiche dans le tableau.
- Pour chaque étape, l'application précise si l'arrêt à eu lieu contact moteur enclenché ou coupé (sous réserve du câblage correspondant des véhicules).
- Pour les étapes réalisées durant la vie-privée, l'application n'affiche que l'heure de début et fin et le kilométrage parcouru

En sélectionnant l'une des étapes affichée dans le tableau, le tracé correspondant est mis en évidence sur la carte.

Un clic avec le bouton droit de la souris vous permet de copier dans le presse-papier le contenu du tableau ou de la ligne sélectionnée.

5.6. Suivi temps réel

Cette fonction vous permet de suivre les déplacements d'un ou plusieurs véhicules en temps réel. Dans ce mode, les véhicules se déplacent sur la carte au fur et à mesure de la remontée de leurs positions. Les véhicules dans ce mode clignotent à l'écran et sont toujours visibles indépendamment de la flotte sélectionnée.

Choix du véhicule ou de la personne : Sélectionnez dans le panneau affichant les membres de la flotte, le ou les véhicules ou personnes que vous souhaitez suivre en temps réel.

			/		Puis c	liquez sur Sui v	/i temps r	'éel
۳	Membres	s de "T	erminaux GPS	virtuels" 🥜 Itinéraires 🦸	Suivi temps réel	📲 Proximité	(1/1) 🛄	
8	Montrer	Icône	Prénom / Id.	Nom / Type	Fréquence actuelle	Mise à jour	Туре	Caté
		2	Berlingo	Boîtier véhicule - Intellitrac X1	Aucune	aujourd'hui 15:30:41	Terminal GPS	Virtue
1								
	•							•
-								

Le contenu de la liste **Suivi temps réel** n'est pas remis à zéro automatiquement. Pour retirer un élément de la liste des véhicules suivis, sélectionnez celui-ci puis cliquez sur le bouton ci-contre.
5.7. Gestion des POI

RTE Geoloc vous permet de rajouter sur la carte des points d'intérêt (aussi appelés *POI*). Ces points vous servent de repères pour identifier sur la carte des lieux référencés (entrepôts, adresses de client, ...).

5.7.1. Création de POI depuis la recherche d'emplacement

Cliquez sur l'icône Sprésent dans la barre d'outils de l'application pour faire une recherche d'adresse.

Recherche d'emplacement Image: Adresse postale Image: Pays : France Ville : Code postal (facultatif) : Ivon N° de vole : N° de vole :	Dans la fenêtre qui s'affiche, indiquez les informations dont vous disposez : <i>Ville</i> , <i>Code</i> <i>postal</i> , <i>Adresse</i>
Noc voc voc contractser une ductive duction complete que possibile) ; place bellecour Sélectionnez l'adresse retenue partis ces propositions ; Im Place Bellecour, 69002 (in (Rhône-Alpes), France)	Dans la liste des adresses, sélectionnez celle correspondant à votre recherche
Montrer Acter Calculer	Puis cliquez sur le bouton Ajouter pour créer un nouveau point d'intérêt
Créer un nouveau point d'intérêt	Indiquez un <i>Nom</i> pour ce POI, ainsi qu'éventuellement un identifiant unique
Code Postal 69002 Ville Lyon Pays France Image: Coordonnées Latitude 45.75726 Longitude 4.82963 Image: Coordonnées Latitude 150. (mêtres) 150.	Vous pouvez indiquer le cas
Afficher ce point d'intérêt su la carte Icône Parcourir Catégorie (Mot clé disponible pour votre organisation interne) Description	et une Description
Type d'accès au point d'intérêt Partagé (visible de tous les comptes de ma société) Privé (visible de mon compte uniquement) Ajouter	Cliquez sur <i>Ajouter</i>



Le POI s'affiche alors sur la cartographie. Vous pouvez accéder à la liste des POI à l'aide de l'icône 🤌 de la barre de menu, afin de les éditer ou supprimer.

5.7.2. Création de POI depuis la carte

Vous pouvez également créer un POI directement en cliquant avec le bouton droit sur un emplacement de la carte, puis en sélectionnant *Ajouter un point d'intérêt ici*.



Vous accédez alors directement à la même fenêtre vous permettant de saisir les informations complémentaires décrivant le POI.

	r point d'intériet i	opresente un empla	cement particule	i sui la calle.
Nom				
Identifiant				
Adresse N°	23	Voie Rue Paul	Verlaine	
Code Postal	69100	Ville Villeurbar	nne Pays	France
	es Latitud	e 45.76762	Longitude	4.88013
28	(Ler	nord et l'est sont des	valeurs positives	, ex. 1.23456)
Rayon	150	(mêtres)		
	📝 Affiche	r ce point d'intérêt s	ur la carte	
lcône	9	Parcourir		
Catégorie		2000		3
3	(1	Mot clé disponible po	our votre organisa	tion interne)
Description				-
e d'acces au poin	 Partagé 	(visible de tous les c	omptes de ma so	ciété)
	e . altago	(1000 00 000 00 0	emprov do ma do	0.010)

L'application affiche l'adresse correspondant à l'emplacement de la cartographie.

Le cas échéant corrigez cette adresse proposée par défaut.

5.7.3. POI privés ou partagés

En fonction de votre organisation, de votre activité, de votre nombre de salariés, plusieurs codes d'accès à RTE Geoloc ont pu vous être attribués. Par exemple :

- Un compte Manager disposant de toutes les autorisations
- Un compte *Consultation* ne pouvant que visualiser les informations

Dans ce cas, chaque compte peut désormais créer des POI « privés » non visible des autres comptes.

Créer un nouveau point d'intérêt	
Nom Identifiant	
Adresse N° 23 Voie Rue Paul Verlaine Code Postal 69100 Ville Villeurbanne Pays France	
Coordonnées Latitude 45.76762 Longitude 4.88013 Image: A straight of the stra	
Icône Parcourir Catégorie (Mot clé disponible pour votre organisation interne) Description	Sélectionnez Partagé si vou souhaitez que le POI créé so visible des autres utilisateurs
Type d'accès au point d'Intérêt Partagé (visible de tous le comptes de ma société) Privé (visible de mon compte uniquement) Ajouter	Sélectionnez Privé si au contraire vous souhaitez que vous seu visualise ce POI dans l'applicatior ou les rapports

Il n'est pas possible de changer le type de POI de Partagé à Privé ou inversement.

5.7.4. Edition de POI

En cliquant avec le bouton droit de la souris sur un POI, vous accédez aux différentes actions possibles.

9	Propriétés	
1	Modifier sur la carte	
8	Supprimer	
8	Cacher	
	Envoyer une mission d'intervention	
-8	Véhicules à proximité	►
P	Début de l'itinéraire ici	

Fin de l'itinéraire ici

Vous pouvez tout particulièrement :

- Editer les propriétés et éléments du POI
- Modifier l'emplacement et la taille du POI
- Supprimer le POI
- Cacher le POI
- Envoyer l'adresse du POI à un chauffeur par SMS ou email
- Rechercher les véhicules à proximité du POI
- Utiliser ce POI comme point de départ ou d'arrivée lors de calcul d'itinéraires



- En sélectionnant l'option *Modifier sur la carte*, vous pouvez déplacer le POI ou modifier on rayon pour déterminer la zone de couverture du POI
- Ce rayon permet à RTE Geoloc d'identifier qu'un véhicule s'est arrêté ou est passé à proximité d'un POI dès lors qu'il entre dans cette zone
 - Le bouton *Afficher ou masquer les labels* présents dans la barre de bouton ou dessus de la cartographie vous permet d'indiquer si le nom doit systématiquement être affiché sur la cartographie sous l'icône de chaque POI

Vous pouvze à tout moment modifier ou corriger l'emplacement ou l'adresse d'un POI.

Adresse N	° 21	Voie Rue	Paul Verlaine		
Code Post	al 69100	Ville Ville	urbanne Pay	s France	
Coordon	nées Latitud	e 45.76796	Longitud	le 4.88011	

Si vous modifiez l'adresse, l'application recherche les nouvelles coordonnées et vous propose de mettre à jour l'emplacement de ce POI.

Inversement, si vous modifiez les coordonnées, Latitude/Longitude en déplacement le POI sur la cartographie ou en éditant les valeurs ci-contre, l'application vous propose de mettre à jour l'adresse

5.7.5. Affichage sur la cartographie

Choix des catégories visibles

RTE Geoloc vous permet d'afficher ou de masquer les POI en fonction du nom que vous avez indiqué comme catégorie.

Cliquez sur le bouton **POI** situé dans la barre d'icônes au-dessus de la cartographie

Indiquez si vous souhaitez que les POI partagés ou privés soient affichés sur la cartographie

Cochez ou décochez les catégories de POI que vous souhaitez voir sur la cartographie.

Les deux choix **Toutes les catégories** et **Aucune catégories** vous permettent respectivement de tout afficher ou tout masquer



Affichage de la bordure

Le choix **Dessiner les bordures** présent dans ce même menu permet de modifier la manière dont sont dessinés les POI sur la cartographie.

Si l'option **Dessiner les bordures** est sélectionnée, les POI sont dessinés sur la cartographie entourés de bleu.

Si l'option est désélectionnée, le cadre n'est pas dessiné.

Ceci permet d'augmenter la visibilité des autres éléments présents sur la cartographies tels que les véhicules ou chauffeurs.

Parc Forestier Sartoux D98	DataCenter RTE 198 DataCenter RTE 198 DataCenter RTE 198 DataCenter RTE 198 Parc Lucioles Forestier Départemental RTE Network D435 D435 D435	
Parc Forestier Sartoux D98	Deta-Center RTE 198 Data-Center RTE 198 Data-Center RTE 198 Parc Lucioles Forestier Départemental Dista RTE Network Départemental Data Center RTE 198 Départemental Départemental Data Center RTE 198 Deta Cen	

5.7.6. Gestionnaire de POI

La fenêtre de gestion des points d'intérêts permet de visualiser et modifier la liste de tous les sites référencés.



Cliquez sur l'icône *Afficher le gestionnaire de POI* pour afficher la liste des points d'intérêt créés

Dans la liste *Voir les catégories* sélectionnez la liste des catégories qui doivent être visibles sur la cartographie. Vous pouvez également afficher ou masquer certains POI uniquement à l'aide des cases à cocher de la colonne *Montrer*



5.8. Recherche de proximité

RTE Geoloc vous permet en option d'effectuer des recherches de proximité afin de trouver un véhicule ou une personne la plus proche d'une adresse.

Pour cela vous devez :

- Sélectionnez une flotte contenant les véhicules ou personnes sur lesquels vous souhaitez faire la recherche
- Puis de manière similaire à la création de POI, indiquer l'adresse de destination depuis l'écran de recherche d'emplacement, ou directement depuis un point sur la carte.

5.8.1. Recherche de proximité depuis un emplacement

Sélectionnez l'onglet Adresse postal afin d'indiquer la ville, le code postal et l'adresse de destination.
Vous pouvez également faire une recherche par rapport à un POI à des coordonnées d'un point GPS.
Recherche d'emplacement
Adresse postale Point d'intérêt Coordonnées
Pays : France
Ville : Code postal (facultatif) :
lyon 👻
N° de voie - Voie (saisissez une adresse aussi complète que possible) :
Sélectionnez l'adresse retenue parmis ces propositions :
📖 Place Bellecour, 69002 Lyon (Rhône-Alpes), France
😞 Montrer 👂 Ajouter 😤 Envoyer une mission d'intervention
Véhicules à proximité
Départ
Calculer
P Arrivée
Sélectionnez si vous souhaitez faire
une recherche pour trouver le
véhicule le plus proche en temps ou
distance de l'adresse.
Une tois l'ensemble des informations saisies, cliquez sur
venicules a proximite pour lancer la recherche.

5.8.2. Recherche de proximité depuis un point sur la carte

Vous pouvez également lancer une recherche de proximité depuis une carte en effectuant un clic avec le bouton droit de la souris sur l'emplacement concerné.



5.8.3. Affichage du résultat de la recherche

hicule - Intellitrac X1 00:	:03:44 1,4 Km	n. aujourd'hui 21:47:30) 45
hicule - Intellitrac X1 00:	19:07 16,6 K	m. aujourd'hui 21:47:30	0
hicule - Intellitrac X1 00:	:19:15 23,3 K	m. aujourd'hui 21:47:30	A
6	éhicule - Intellitrac X1 00 éhicule - Intellitrac X1 00	éhicule - Intellitrac X1 00:19:07 16,6 K éhicule - Intellitrac X1 00:19:15 23,3 K	śhicule - Intellitrac X1 00:19:07 16,6 Km. aujourd'hui 21:47:30 śhicule - Intellitrac X1 00:19:15 23,3 Km. aujourd'hui 21:47:30

Le résultat du calcul est affiché dans le tableau détaillant les différents véhicules ou personnes de la flotte, en précisant pour chaque élément la durée estimée et le nombre de kilomètres.

Un clic bouton droit vous permet d'accéder à plus d'options, par exemple pour spécifier si le calcul doit être fait sur la base des vitesses moyennes de véhicules légers ou poids lourds.



En double cliquant sur l'un des véhicules, l'itinéraire estimé est affiché sur la carte.



Une fenêtre affiche également :

- Le rappel de l'adresse de départ et d'arrivé
- Les durées et distances estimées pour le trajet le plus court ou le plus rapide
- Les différentes étapes de l'itinéraire.

Un bouton vous permet d'indiquer si le calcul doit être réalisé pour un véhicule léger ou un poids lourd.

5.9. Information de contexte

5.9.1. Introduction

Les boitiers de géolocalisation peuvent être connectés à d'autres équipements ou capteurs afin de collecter des informations sur le chauffeur ou le véhicule. Ces données sont appelées dans RTE Geoloc *Information de contexte*.

La plupart du temps ces informations correspondent :

- A l'état d'une entrée du boitier de géolocalisation et sont donc en lecture seule (information transmise du véhicule vers la géolocalisation).
- Dans d'autres cas elles peuvent correspondre à l'état d'une sortie du boitier et donc être en écriture (information transmise par l'application de géolocalisation vers les véhicules).
- Aux informations saisies par les chauffeurs équipés de l'écran connecté (par exemple pour indiquer son statut de disponibilité)

5.9.2. Types de contextes

Trois grandes catégories de données distinctes sont exploitables par RTE Geoloc®.

Contexte de type « Etat »

Ces informations correspondent aux statuts du véhicule, du chauffeur ou de la balise de géolocalisation.

Il est possible de gérer un nombre illimité d'états, chacun pouvant avoir une liste de valeurs prédéterminées. Par exemple :

- Porte ouverte : Oui / Non
- Chargement : Vide / Pleine
- En intervention : Urgente / Normale / Suite alarme
- Statut du chauffeur : Arrêté, Conduite, Travail, Repos, ...
- ...

_

La consultation de ces informations est présentée à la suite de ce chapitre ainsi que dans le chapitre *Modèles de rapport « Etats »* en page **95**

Contexte de type « Mesure »

De manière comparable, RTE Geoloc peut collecter des relevés de valeurs et mesures telles que :

- Températures
- Humidité
- Pesée embarqué
- ...

La consultation de ces informations est présentée à la suite de ce chapitre ainsi que dans le chapitre *Modèles de rapport « Mesure »* en page *98*.

Contexte de type « Evènements »

Ces informations représentent la transmission d'un évènement ponctuel, par exemple :

- Relevé de positions GPS
- Détection d'un choc

La consultation de ces informations est présentée à la suite de ce chapitre ainsi que dans le chapitre *Modèles de rapport « Evènements »* en page **99**.

5.9.3. Consultation dans l'application

Les informations de contexte sont accessibles dans RTE Geoloc dans le panneau de détail de l'application.

	/		Dans le panneau informations de c	de c onte	détail, xte	sélectionnez l'icône M	ontrer les
				Chaq de co	ue ligr ntexte	le de tableau représente disponibles pour le véh	e les informations icule sélectionné
	étails ಿ 返	5				×	
	Montrer	Accès	Contexte	lcône	Valeur	Demière modification	
-	(T)	0	Température		14	Jeudi 26 mars 2009 22:26:34	
		0	Porte fermée	8	Faux	Dimanche 5 juillet 2009 21:27:	
		8	Immobilisation du véhicule à distance			< Non disponible >	
	٠.						
			Pour chaque o - Un icô - Le nor - Un icô	conte ne ine n du o ne illu	xte, R ⁻ diquan contex ustrant	TE Geoloc affiche : t si l'information est en l te la dernière valeur conn	ecture ou écriture ue

- La valeur et heure de la dernière modification

Un double clic sur l'une des lignes permet de visualiser l'historique des précédentes valeurs relevées. Cette liste s'affiche dans une fenêtre distincte, qui permet de visualiser également l'adresse et la date de l'évènement ou relevé de mesure.

Sélectionnez une précédente valeur dans la liste, puis cliquez sur l'un des trois icônes permet respectivement :

- De visualiser le point sur la carte, ou l'itinéraire complet durant lequel cet évènement est survenu
- De créer un POI à l'emplacement correspondant

Icône	Valeur	Date	Adresse	lcône	Emplacement
	29	Hier 4:21:04 PM	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
	30	Hier 4:10:59 PM	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
	31	Hier 4:00:53 PM	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
	32	Hier 3:49:48 PM	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
	33	Hier 3:31:39 PM	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
	33	Hier 3:15:32 PM	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
	32	Hier 3:04:26 PM	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
	31	Hier 2:56:23 PM	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	8111	RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)

5.9.4. Personnalisation des icônes

Vous pouvez personnaliser l'icône représentant un contexte, par exemple :

- Pour visualiser le statut du chauffeur : en intervention, disponible, pause repas
- Pour représenter un SOS déclenché par le chauffeur d'un véhicule
- Pour visualiser le dépassement d'un seuil de température

Pour personnaliser les icônes :

- Connectez-vous à RTE Geoloc avec un compte ayant un rôle Manager
- Ouvrez le panneau de détail du contexte
- Sélectionnez la ligne correspondant au contexte que vous souhaitez paramétrer
- Cliquez sur l'icône V présent sur la partie gauche du panneau de détail
- La fenêtre ci-dessous présente un exemple d'icônes personnalisés configurés en fonction de différents seuils de températures

	Contexte Température
A	iouter 🥏 Modifier 💭 Supprimer
nage	Valeur
	< Défaut >
	Inférieure ou égale à -15
	Entre -14 et -10
	Supérieure ou égale à -9
1000	

- Cliquez sur le bouton *Ajouter* et suivez l'assistant pour paramétrer l'icône à afficher en fonction de chaque valeur de contexte
- Cliquez sur le bouton *Modifier* pour changer l'icône
- L'icône configuré pour la valeur actuelle du contexte s'affiche dans le panneau de détail

	\frown	
Accès Contexte	Icône Valeur	Demière r
Porte fermée	🔥 Faux	Dimanche
Température	🧕 14	Jeudi 26 m
Immobilisation du véhicule à	distance 🤯 Faux	Dimanche
	Acces Contexte Porte fermée Température Immobilisation du véhicule à	Acces Contexte Icone valeur Porte fermée Image: Statute Faux Température Image: Statute 14 Immobilisation du véhicule à distance Faux

5.9.5. Représentation du contexte sur la carte

Vous pouvez également indiquer que le véhicule doit être représenté par les icônes paramétrés pour un contexte. A titre d'exemple, si un véhicule est équipé d'une sonde de température, vous pouvez souhaiter que l'icône représentant le véhicule change si un défaut de température est détecté.

Dans ce cas, procédez comme indiqué ci-dessous :

• Cochez la case *Montrer* en face de l'un des contextes configurés

0 2 0		8			
Montrer	Accès	Contexte	lcône	Valeur	Demière
		Porte fermée		Faux	Dimanche
	9	Température		14	Jeudi 26 n
		Immobilisation du véhicule à distance	-	Faux	Dimanche

 La valeur de contexte est alors visible dans de nouvelles colonnes dans la liste des véhicules.



• L'icône du véhicule sur la cartographie est également remplacé par celui du contexte en cours



5.9.6. Modification de la valeur d'un contexte

Lorsqu'un contexte correspond à l'état d'une sortie du boitier de géolocalisation, l'application RTE Geoloc permet de modifier à distance la valeur correspondante et donc de changer l'état de la sortie.

Ceci permet par exemple d'immobiliser à distance un véhicule, d'actionner un voyant lumineux ou sonore dans le véhicule, ou tout autre équipement.

	1	Sélectionnez contexte que	la ligne correspondant au vous souhaitez modifier.
0 Détails			
Montrer Accès Contexte	lcône	Valeur	Demière i
Porte fermée		Faux	Dimanche
Temparature		14	Jeudi 26 m
Immobilitation du véhicule à distance			< Non dis:
		Cliquer sur le la valeur de	e bouton Définir contexte
Edition d'une valeur de contexte. Identifiez-vous afin d'accéder à l'édition d'une valeur de contexte protégée. Société RTE Compte DEMO Mot de passe [Afficher le mot de passe en clair Afficher le mot de passe en clair		Pour des ra modification nécessite de Si tel est le c mot de passe	isons de sécurité, la de certaines valeurs s'identifier. cas, ressaisissez votre e et cliquez sur OK
Affecter une valeur à une information de contexte Sélectionnez ou saisissez la valeur à affecter au contexte suivant : Contexte Immobilisation du véhicule à distance Valeur actuelle Nouvelle valeur à affecter : Sélection Icône Description Sélection Icône De		Sélectionnez l'état et clique	: la nouvelle valeur de ez sur OK

6. ALERTES

6.1. Introduction

Cette fonction permet d'être alerté lorsque l'un des quatre types d'évènements cidessous survient :

- Entrée d'un véhicule dans une zone
- Sortie d'un véhicule d'une zone
- Véhicule non arrivé sur une zone à une heure donnée
- Changement d'un contexte du boitier de géolocalisation (sonde, entrée, ...)
- Dépassement de vitesse
- Statut d'avancement d'une mission

6.2. Accès à la liste des règles d'alertes

Cliquez sur le bouton **Alertes** pour accéder à la liste des alertes existantes

a la liste des aler	tes exis	tantes			iste des règle	s alertes existante
💕 RTE Geoloc Client						
Fichier Cartographie Outils	Affichage ?			1		
🕴 🤷 Utilisateurs 🍓 Terminaux G	iPS 🧿 Cartog	raphie Rapports d'activ	ité 🕢 Alertes 🦪	Messagerie		
Explorateur de flottes	Nouvelle	2 🗟 🗟 📷 样				(0/0) 🔳
🎱 🙆 🔮 💄 📼	Icône Etat	Nom	 Acteurs 	POI	Catégorie Dernière alerte	
Toutes les flottes	Activée	Alerte - Déplacement week-en	d Boîtier X1 de Vincent	t RTE Sophia-Antipolis		
🛊 🖱 RTE	Activée	Alerte - Départ tardif	Boîtier X1 de Vingent	t Domicile	Aucune	
Terminaux GPS en test Terminaux GPS virtuels Tous les éléments						
Tous les terminaux GPS						

Les actions possibles sont alors :

Nouvelle	•	Permet la création d'une nouvelle règle d'alerte
2	•	Met à jour la liste des règles d'alertes et les informations associées
V	•	Permet d'acquitter toutes les alertes pour la règle sélectionnée et ainsi confirmer que celles-ci ont bien été prises en compte
×	•	Suppression d'une règle
	•	Permet d'activer ou désactiver la notification à l'écran
	٠	Permet d'activer ou désactiver la notification sonore de l'arrivé de nouvelles alertes
W) •	•	En cliquant sur la flèche vous pouvez modifier le son que RTE Geoloc doit jouer
	•	Modification d'une règle
	•	Mise en suspend d'une règle
	•	Réactivation d'une règle

6.3. Création d'une nouvelle règle d'alerte

La création d'une nouvelle règle s'effectue via un assistant vous guidant parmi les différentes options disponibles.

Cliquez sur le bouton *Nouvelle...* pour ouvrir l'assistant, puis cliquez sur le bouton *Suivant* de l'écran d'accueil.

	Saisissez un titre pour la nouvelle règle d'alerte
Règle d'alerte sur déplacement Choisissez un nom et décrivez la règle Le nom, la catégorie et la description permettent dorganiser les règles ou encore de faire l'association avec une alerte.	Le cas échéant saisissez un nom de catégorie et une description afin de classer les différentes règles d'alertes.
Nom de la règle Sortie du vehicule/nors/neures travaillees Image: Catégorie Image: Catégorie Description alerte en cas de départ d'un/véhicule de l'entrepôt le week-end et in a nuit	Par défaut les alertes sont <i>Privée</i> c'est-à-dire accessibles uniquement par le compte qui les a créées.
Type d'accès à la règle d'alerte Partagé (visible de tous les comptes de ma société) Privé (visible de mon compte uniquement)	Le compte <i>Manager</i> peut indiquer que la règle est <i>Partagée</i> afin que d'autres utilisateurs puissent visualiser et traiter ces alertes.
< Précédent Suivant > Annuler	Ces règles ne sont visibles que si le compte a accès aux véhicules ou chauffeurs concernés.
	Cliquez sur Suivant
Règle d'alerte sur déplacement	
Indiquez les conditions de déclenchement Il s'agit des conditions disponibles pour déclencher une alerte.	
○ 💭 Sur l'entrée	
C 🔩 Auran passage	Sélectionnez le type
	souhaitez être alerté
 Image: Sur un état ou un sous état de mission. 	
	Cliquez sur Suivant
< Précédent Suivan Annuler	

6.3.1. Paramètres pour règles « Sur entrée », « Sur la sortie » et « Aucun passage »

Les écrans de l'assistant présentés ci-après sont spécifiques aux trois règles d'alertes *Sur entrée*, *Sur la sortie* et *Aucun passage*. Ils ne concernent pas les alertes sur contexte.

Précisez les emplacements géog L'alerte peut être associée à un ou d'intérêt (POI).	graphiques concernés plusieurs emplacements définis par les points	
Les POI suivants : (Plusieurs sélections possibles) Icône Nom RTE Sophia-Antipolis RTE Technologies Atelier Domicile A	Type Cateorie POI POI POI POI POI	Sélectionnez les POI (point d'intérêts) pour lesquels vou souhaitez être alerté lorsqu'u véhicule quitte ou arrive à cu point.
Domicile B Domicile C Domicile D Domicile E Domicile F Domicile G	POI	Vous pouvez trier les POI en cliquant sur l'une des colonne Nom ou Catégorie
Domicile G Domicile H Domicile I	POI	Cliquez sur Suivant

La rè sélec	onnez les acteurs concernés par la règle gle va s'appliquer uniquement pour les terminaux ou les utilisateurs tionnés ci-dessous.	
	Les éléments suivants : 5 sélectionné(s)	Dus les éléments
lcône	Prénom	Nom ^
1	48	Boîtier véhicule - Ir
	660 BFX 06	
4	666 WW 06	Boîtier véhicule - Ir
	Aiissam	Mobile Devices C4
æ	Audi A3 Fred	Mobile Devices C4
<i>3</i>	Audi A4 Fred	< Véhicule non gé
<i>(</i>)	Berlingo	Loîtier véhicule - Ir
٢	Boitier de Test	Personal Tracker N
-	C4 2.3.6	Mobile Devices C4 🔻
		4
	< Précédent Suivant	Annuler

Sélectionnez les éléments pour lesquels il convient de mettre en place une alerte.

Vous pouvez sélectionner un ou plusieurs des éléments suivants :

- Flottes
- Chauffeur
- Véhicule

Si l'alerte doit se déclencher quel que soit le véhicule, sélectionnez **Tous les** éléments

Cliquez sur Suivant

6.3.2. Paramètres pour règle « Sur une valeur de contexte »

Les règles d'alertes sur *Contexte*, permettent d'être alerté dès qu'un évènement ou changement d'état survient sur un capteur ou entrée connectée au boitier de géolocalisation.

Les écrans de l'assistant présentés ci-après ne s'appliquent qu'à ce type de règles.

Règle d'alerte sur déplacement Indiquez le contexte à surveiller Sélectionnez l'information de contexte sur lequelle un l'émission d'alertes.	n critère sera surveillé pour	Ce premier écran de l'assistant présente la liste exhaustive de l'ensemble des
Icône Accès Nom	A	canteurs de contexte et
🕋 🌖 En panne		capieurs de contexte et
Etat disponibilité		options connectes sur vos
Evénements.		véhicules
Porte fermée		
Régime moteur (tours/min)		Sélectionnez l'évènement ou
Relevé de points d'interets		l'information à manitarar
sos 🔮	=	r mormation a monitorer
Statut chauffeur		
Température		
Toupie béton		
		Cliquez sur Suivant
Règle d'alerte sur déplacement		Cet écran présente la liste des véhicules sur lesquels l'option sélectionné précédemment est
La règle va s'appliquer uniquement pour les terminau sélectionnés ci-dessous.	ex ou les utilisateurs	présente
Les éléments suivants :	Tous les éléments	
Icône Prénom A Nom	Type Catégorie	Sélectionnez Tous les
C4	Terminal GPS	<u>álámente</u> si vous soubsitoz
C4 JM Dev	Terminal GPS	
C4 dev	Terminal GPS	appliquer l'alerte à l'ensemble
C4 2.3.6 C4	Terminal GPS	des véhicules équipés
Berlingo Dreevo	Terminal GPS	
Audi A4 Fred C4	Terminal GP3	Sinon sélectionnez le ou les
🚓 666 WW 06	Terminal GPS	véhicules concernés par cette
660 BFX 06 C4	Terminal GPS	
1 4000014991 C4	Terminal GPS	nouvelle regie d'alerte
		-
< Précéd	dent Suivant > Annuler	
		Cilquez sur Sulvant



Si le contexte sélectionné peu avoir une liste fixe, la liste des valeurs possibles s'affiche.

Sélectionnez la valeur qui devra déclencher l'alerte

ndiau	ez les critères de déclenchement de l'alerte sur contexte.
Indi	quez la valeur ou plage de valeur qui lorsqu'elle sera atteinte, déclenchera
l'ale	rte.
🧋 т	empérature
Verte d	éclenchée si la valeur est comprise :
Intre	< aucune valeur minimale > 🗸 🔩 🔟 🗸
	$\mathbf{\lambda}$

Si le contexte en cours correspond au relevé de mesure, vous devez saisir le seuil auquel l'alerte se déclenchera

Saisissez les valeurs minimales et maximales qui déclencheront l'alerte

Cliquez sur Suivant

🕜 Règle d'alerte sur déplacement	
Indiquez les critères de déclenchement de l'alerte sur contexte. Indiquez la valeur ou plage de valeur qui lorsqu'elle sera atteinte, déclenchera l'alerte.	
Température Alerte déclenchée si la valeur est comprise :	
Entre 10 et < aucune valeur maximale >	
< Précédent Suivant Suivant Annuler	

Si le contexte en cours correspond au relevé de mesures, vous devez indiquer le seuil auquel l'alerte se déclenchera

Saisissez les valeurs minimales et maximales qui déclencheront l'alerte (cicontre lorsque la température dépasse -10°C)

Cliquez sur Suivant

Régle d'alerte sur déplacement Indiquez sous quelle condition l'alerte doit être émise. Indiquez la condition s'us laquelle le changement de valeur de contexte doit émettre une alerte. Envoyer l'alerte immediatement. Envoyer l'alerte si actif plus e Répéter l'alerte si maintenue active, es les Notfier si retour dans un état ne alertable.
< Précédent Suivant ★ Annuler

Sélectionnez **Envoyer l'alerte immédiatement** si vous souhaitez que l'alerte soit transmise dès que celle-ci est détectée.

Sélectionnez **Envoyer l'alerte** si active plus de si au contraire vous souhaitez appliquer une temporisation avant l'envoi de l'alerte.

Si l'alerte dure moins de temps que cette temporisation, celle-ci ne sera jamais transmise

Cochez **Répéter l'alerte** si vous souhaitez recevoir une notification régulièrement tant que cette alerte est active

Cochez **Notifier la fin de l'alerte** si vous souhaitez recevoir automatiquement un message dès que l'alerte s'arrête

Cliquez sur Suivant

6.3.3. Paramètres pour règle « Sur une vitesse maximale atteinte »

Les règles d'alertes sur *Vitesse maximale*, permettent d'être alerté dès qu'un véhicule dépasse une vitesse maximale.

En France, la Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés (CNIL), n'autorise pas l'exploitation informatique de cette information via un système de géolocalisation. De ce fait, cette fonction n'est pas opérationnelle par défaut.

Dans le cas où une législation particulière vous autorise à vérifier la vitesse maximale :

- Demandez l'activation de cette fonction aux équipes techniques de RTE
- Sélectionnez les véhicules ou flottes concernées
- Puis indiquez la vitesse au-delà de laquelle l'alerte doit se déclencher.

Paramètres de l'alerte	e sur dépass	ement de vitesse	
Vous pouvez spécifie	r la vitesse max	imale qui déclanchera l'alerte.	

6.3.4. Paramètres pour règle « Sur un état ou sous-état de mission »

L'application RTE Geoloc permet de transmission des missions et ordres d'intervention aux équipes terrains directement sur les écrans de navigation installés dans les véhicules.

Les règles d'alertes sur *Etat et sous-état d'une mission*, permettent d'être alerté dès qu'une mission change de statut par exemple lorsque le chauffeur a indiqué ne pas être en mesure de réaliser l'intervention

Les écrans de l'assistant présentés ci-après ne s'appliquent qu'à ce type de règles.

Règle d'alerte sur déplacement Sélectionnez les acteurs concernés par la règle La règle va s'appliquer uniquement pour les terminaux ou les utilisateurs sélectionnés ci-dessous. Icône Les éléments suivants : 5 sélectionné(s) Icône Prénom Nom V 48 Boîtier véhicule - lr 660 BFX 06 666 WW 06 Boîtier véhicule - lr Audi A3 Fred Audi A3 Fred Audi A4 Fred Audi A5 Fred Boîtier véhicule - lr Mobile Devices C4 Audi A3 Fred Audi A5 Fred <	Sélectionnez les éléments pour lesquels il convient de mettre en place une alerte. Vous pouvez sélectionner un ou plusieurs des éléments suivants : - Flottes - Chauffeur - Véhicule Si l'alerte doit se déclencher quel que soit le véhicule, sélectionnez Tous les éléments
	Cliquez sur Suivant
Règle d'alerte sur déplacement Paramètres de l'alerte sur état et sous état de mission. Vous pouvez spécifier l'état, et une partie ou l'ensemble du sous état qui déclanchera l'alerte. Etat : Echec Etat : Echec Sous Etat : Contient absent absent	Sélectionnez la valeur correspondante au statut de la mission pour laquelle vous souhaitez être alerté, par exemple <i>Echec</i> ou <i>Refusé</i> Le cas échéant cochez <i>Sous- Etat</i> et indiquez une valeur de motif précisé par le chauffeur (A écrire de manière strictement identique à la configuration coté véhicule)
	Cilquez sur Sulvant

6.3.5. Paramétrage d'un calendrier

Règle d'alerte sur déplacement Indiquez les plages horaires de déclanchement Vous pouvez spécifiez des plages horaires hebdomadaires pendant lequelles les	Indiquez si l'alerte doit se déclencher quel que soit l'heure et le jour,
alettes devidit ette declaricites du ficit. Image: Supprimer	Si l'alerte ne concerne que des déplacements durant une certaines plage horaire ou certains jours, sélectionnez Appliquer le calendrier sélectionné
< Précédent Suivert >	Dans ce cas, sélectionnez l'un des calendriers existants, ou cliquez sur Ajouter pour en créer un nouveau
	Cliquez sur Suivant
Calendrier hebdomadaire	Fixez un nom au nouveau calendrier
00h	Sélectionnez les périodes horaires de la semaine concernées par ce calendrier. La sélection s'effectue avec le bouton gauche de la souris et la désélection avec le bouton droit.
Ibn Ibn <th>Cliquez alors sur Enregistrer pour sauvegarder ce nouveau calendrier et revenir à l'écran précédent</th>	Cliquez alors sur Enregistrer pour sauvegarder ce nouveau calendrier et revenir à l'écran précédent

Dans le cas d'une règle alerte utilisant le modèle *Aucun passage*, le calendrier permet de spécifier les jours et heures de passage habituelles. Une alerte surviendra alors automatiquement à la fin de chacun de ces créneaux horaires.

777	Nom du cale	endrier Hor	aire livraison Ant	tibes	Er	nregistrer	🙆 Annuler	
•	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	
00h								÷.
01h				$\sim $				
02h								
03h								
04h								
05h								
06h			-		-			
07h								
08h								
09h								1
10h								
11h								
12h								
130								
140								
18h								
176								
186								
196								
201								

Dans le cas ci-contre le calendrier indique que le planning de livraison habituel prévoit quatre passages par semaine.

Une alerte se déclenchera à la fin de chacun de ces 4 créneaux si aucun véhicule n'est passé sur les sites indiqués

6.3.6. Destinataire de l'alerte



Sélectionnez cette option si vous souhaitez recevoir les alertes par email

Vous avez également la possibilité de recevoir ces alertes par SMS. Pour cela, indiquez le ou les numéros destinataires.

Les alertes peuvent également être transmises via un automate vocal

Il est également possible d'indiquer si les alertes doivent également être affichées dans l'application dès qu'elles surviennent (fenêtre « popup »).

Cliquez sur Suivant

L'envoi des alertes par SMS ou automate vocal est accessible après souscription de l'option correspondante auprès des services commerciaux de RTE Technologies.

Indiquez les o	te sur déplac	ement 😐	
Vous pouve:	z spécifiez une	ou plusieurs adresses e-mail qui receivront l'alerte.	
Destinataires :	А	nom.prenom@\$ociete.fr	
	Cc	•	
	Cci		
		(Utilisez un ' ; ' pour séparer plusieurs adresses de mess	agerie)
Répondre à			
Objet	Alerte d'activ	ité géo localisée	
Priorité	Faible	Normale	
Commentaire			^
			-
		< <u>P</u> récédent <u>S</u> U	ant >

Indiquez l'adresse email du destinataire des alertes.

Le cas échéant indiquez les adresses des personnes à mettre en copie, l'objet de l'email et un commentaire.

Cliquez sur **Suivant** pour terminer l'assistant

6.3.7. Personnalisation de l'alerte

Barla distance and des			
Regle d'alerte sur depl	acement		
Saisissez le message d'a	ssage o ajerre lerte et ser champs paramétriques.		
vouvelle alertele %AlertTime Le chauffeur est: %DriverNa	% sur le véhicule: %VehicleName% ime%		
/éhicule situé à l'adresse %	Address %		
			-
6 < Placez le curseur sur	r un champs pour obtenir des informations >	(Pos. 132)	Tout réinitialiser
Address	(Adresse lors du déclenchement de l'alerte)	•	Insérer
	< Précédent Suivant >	Terminer	Annuler
<u> </u>	En plus de texte fixe, vous p	ouvez insé	rer des vale
	dynamiques qui seront automa	atiquement	renseignées
	fonction du véhicule, chauffeur ou c	le l'alerte qui	i surviendra.

Les différentes informations dynamiques utilisables sont :

Information générale sur	la règle	
Alert Name	Nom de la règle d'alerte telle que saisie dans le logiciel	
Alert Time	Date de déclenchement de l'alerte	
Information sur le véhicu	le/équipement ou chauffeur/utilisateur	
VehiculeName	Nom ou immatriculation du véhicule ou terminal concerné par l'alerte	
Driver Name	Nom du chauffeur ou utilisateur tel que déclaré dans le logiciel (voir 4.4.3 Chauffeurs en page 23)	
Vehciule Phone Number	Numéro de téléphone du terminal concerné par l'alerte	
Diver Mobile Phone Number	Numéro de téléphone du chauffeur, tel que déclaré dans le logiciel (voir 4.4.3 Chauffeurs en page 23)	
Smart Actor Name	Description complète de l'acteur concerné (avec nom du chauffeur, n° de téléphone et nom de la passerelle)	
Vehicule Gateway Description	Nom de la base radio DATI ayant transmis l'alerte (uniquement applicable aux solutions DATI fixe). Le nom de la base est actuellement uniquement configurable par les services techniques de RTE.	
Type d'alerte		
Alert Type	Type de l'alerte • « Contexte » • « Entrée de zone » • « Sortie de zone » • « Statut d'une mission »	
Aleret Source Value	 Nom de l'élément utilisé comme critère d'alerte POI pour les alertes sur entrée/sortie de zone Valeur du contexte Statut de la mission 	
Context Name	Nom du contexte (uniquement pour les alertes sur Contexte)	
Context Value	Valeur ayant déclenché l'alerte	
Géolocalisation		
Address	Adresse du véhicule ou terminal lors du déclenchement de l'alerte	
Position	Coordonnées (latitude/longitude) du véhicule/terminal lors de l'alerte	

6.4. Notification des alertes

Dans la liste des alertes en sélectionnant le bouton vous activez la notification à l'écran des alertes. Dans ce cas, chaque alerte est affichée à l'écran dès que celle-ci se déclenche.



En acquittant une alerte, vous confirmez en avoir pris connaissance. De ce fait, l'application RTE Geoloc ne répétera pas la notification.

6.5. Historique des précédentes alertes

Depuis l'application RTE Geoloc, vous pouvez à tout moment visualiser la liste des précédentes alertes qui sont survenues.

Image: Construction of the second	Affichage <u>2</u> IPS O Cartographie (Cartographic) Nouvelle (Cartographic) (Cartographic)	activité 🍘 Alertes 🌧 Messagerie		Sélectionnez dans
Codes les fotes Toutes les fotes Terminaux GPS en test Terminaux GPS virtuels Touta les éléments Touta les éléments Touta les éléments Touta les eterminaux GPS	Icone Eat Non •	Acteurs POI Bolter XI RTE Sophia-Antipola Bolter XI Station service, Station Essaye Bolter XI RTE Sophia-Antipola	Catégorie Demère dete Aspandhu 09.26.56 Carefour Aucune Aucune	règles d'alertes configurées
Membres de "Terminaux GPS vi Coñe Bat Peñnon / Id. Coñe	truels* Non / Type Type A Bolter vertexule - Instituto: X1 Temma GPS Bolter vertexule - Instituto: X1 Temma GPS Bolter vertexule - Instituto: X1 Temma GPS	(3/3) 2 Difistorique d'alertes Catégorie V Vinuel as Vinuel as Vinuel as Vinuel as	eur Ol Description RTE Sophis-Antipols Alerte sur l'entrée. Lat. 43.611	alertes survenues s'affichent avec le rappel du véhicule et POI concerné
Prét.		*	III FilestAdministrator)	

Permet de visualiser sur la cartographie, le point précis ou l'alerte est survenue

Permet de visualiser sur la cartographie la totalité du trajet avant et après le déclenchement de l'alerte

lcône	Date 💌	Acteur	Contexte	Description
V	Jeudi 16 juillet 2009 10:20:16	Frédéric FLU	Toupie béton	
5	Jeudi 16 juillet 2009 10:15:15	Frédéric FLU	Toupie béton	
	Jeudi 16 juillet 2009 10:10:14	Frédéric FLU	Toupie béton	
V	Jeudi 16 juillet 2009 10:05:13	Frédéric FLU	Toupie béton	
	Mercredi 15 juillet 2009 16:29:27	Frédéric FLU	Toupie béton	Alerte sur le contexte "Toup
	Mercredi 15 juillet 2009 15:34:08	Frédéric FLU	Evénements.	Alerte sur le contexte "Evén
< \				- F

Permet d'acquitter l'alerte et ainsi confirmer quelle a été prise en compte

Affiche la fenêtre de détail de l'alerte sélectionnée

Cette même liste est également disponible sous forme de rapport (voir page 91).

Les règles pour lesquelles une alertes est survenu depuis votre dernière utilisation de RTE Geoloc, apparaissent en **gras** dans la liste afin d'être différentiées des autres. Cette information est également affichée dans la barre d'état de l'application.

7. TOURNEE ET MESSAGERIE

7.1. Introduction

Cette fonction permet depuis le logiciel RTE Geoloc de transmettre des messages ou des adresses aux équipes sur le terrain et de gérer leur planning et tournée.

Ces messages et éléments de la tournée peuvent être envoyés :

- Sur les terminaux de géolocalisation embarqués disposant d'un écran
- Sur l'adresse email du chauffeur
- Sur le téléphone portable du chauffeur par SMS (Cette fonction nécessite la souscription d'une option et l'achat de packs de SMS. Nous vous invitons à contacter votre interlocuteur commercial de RTE Technologies pour connaître les tarifs d'envoi de SMS et le cas échéant demander l'accès à cette fonctionnalité).

7.2. Accès aux tournée et la messagerie

L'accès au module *Tournée* et aux principaux éléments dont il est composé s'effectue de la manière suivante.



7.3. Configuration préalable des destinataires

RTE Geoloc utilise par défaut les informations et numéros paramétrés pour les chauffeurs et véhicules afin de savoir comment joindre les conducteurs et personnes sur le terrain et leur transmettre leur tournée ou message.

7.3.1. Envoi de message vers un véhicule

L'envoi de message et tournée s'effectue habituellement vers les écrans de géolocalisation et navigation embarqués dans les véhicules, mais peut également être envoyés par SMS vers des terminaux Windows Phone géolocalisés.





Ces terminaux sont pré-paramétrés par RTE et de ce fait ne nécessitent aucune action de votre part.

7.3.2. Envoi de message vers un chauffeur

Vous pouvez également transmettre des messages vers une personne. Pour cela, vous devez avoir créé dans RTE Geoloc les différents chauffeurs et avoir indiqué leur numéro de portable ou email. De ce fait, vous êtes certain que le message sera envoyé à la personne souhaitée, quel que soit le véhicule dans le lequel il se trouve.

Pour ce faire :

reportez-vous au chapitre 4.4.3 ChauffeursInformation sur les numéros d'alertes

Pour les terminaux utilisés pour la protection de travailleurs isolés et disposant d'une fonction d'alerte intégré, un quatrième onglet **Paramètres** permet de configurer le ou les numéros auxquels l'alerte devra être transmise directement.

		-	0		
Description	Terminal GPS	Chauffeurs	Parametres		
	Saisissez les nur	néros d'appe c	l vocaux ou SMS l'alerte sur le tem	successivement a iinal.	appelés en cas
Numéro du	destinataire de l'	alerte :		Type de num	éro :
				Vocal	SMS
				Vocal	SMS
				Vocal	🔘 SMS
				Vocal	SMS
				Vocal	SMS

- Chauffeurs en page **23**.
- puis assurez-vous d'avoir indiqué dans les propriétés de chaque chauffeur son numéro de téléphone portable ou adresse email.

<u> </u>	Un utilisa	teur représente une personne physique localisée grâce à un terminal GPS.
escription	Terminaux	
<u>P</u> rénom	Vincent	Non Demonstration
	Tél. <u>m</u> obile	06 18 00 00 00
Ó	Identification Chauffeur :	
	<u>E</u> -Mail	vincent.demonstration@ite.fr
	<u>C</u> atégorie	(Mot clé disponible pour votre organisation interne)
	lcô <u>n</u> e	
2	Description	

N° GSM : Indiquez le numéro de téléphone du chauffeur

Email : Indiquez le cas échéant l'adresse email du chauffeur

7.4. Gestion des tournées pour véhicules sans écran

En standard, seuls les véhicules et chauffeurs pour lesquels une adresse de destination est connue (voir paragraphe précédent **Configuration préalable des destinataires** en page **64**) sont utilisables dans l'application de gestion de tournée.

Des tournées ne peuvent donc pas être organisées pour les véhicules équipés uniquement d'une « boite noire » de géolocalisation. Ceci est cependant possible en option et permet de rendre accessible dans le module de tournée tous les véhicules et chauffeurs :

- Ceci vous permet de gérer et visualiser la tournée de véhicules et chauffeurs même ceux sans écran
- Vous pouvez dés lors utiliser RTE Geoloc comme votre outil de planification et suivi de la tournée pour l'ensemble de vos véhicules et chauffeurs
- Ces tournées ne seront pas transmis et ne seront que consultable dans l'application.
- RTE Geoloc pouvant de plus déterminer automatiquement l'état d'avancement d'une mission par géolocalisation (arrivé ou départ d'un véhicule du site d'intervention), vous disposez de ce fait d'une vision temps réel du déroulement de la tournée.

7.5. Création d'un nouveau message ou mission

7.5.1. Liens depuis d'autres éléments de RTE Geoloc

RTE Geoloc vous permet de créer un nouveau message ou mission depuis de nombreux écrans et éléments de l'application.





 Icône
 Elat
 Prénom / Id.
 Durée
 Distance
 Nom / Television

 Image: Strain Stra

Un clic bouton droit sur un véhicule ou chauffeur, permet de créer un nouveau message vers ce destinataire.

Vous pouvez également envoyer un même message vers tous les véhicules ou chauffeurs d'une flotte.

Si vous avez configuré à la fois une adresse email et un numéro de SMS pour un chauffeur, le message sera envoyé en priorité par email (pas par SMS).

De manière similaire lors d'une recherche de proximité, vous pouvez envoyer un ordre de mission. Ce lien est disponible depuis le menu contextuel sur le tableau de résultat

Le message est alors pré-rempli avec les coordonnées du véhicule retenu, et l'adresse ayant fait l'objet de la recherche de proximité.

L'application vous permet également de d'envoyer un ordre d'intervention pour un POI particulier.

Pour cela :

- Depuis le menu contextuel sur un POI (accessible avec le bouton droit de la souris), sélectionnez *Envoyer un ordre d'intervention*.
- Un nouveau message est automatiquement créé avec l'adresse du POI
- Vous devez alors uniquement choisir un destinataire et fournir les

RTE GEOLOC	6
	U



informations complémentaires, l'adresse de l'intervention étant automatiquement renseignée avec l'adresse du POI

Recherch	e d'emplacement	E
	resse postale 👂 Point d'intérêt 🏼 🎡 Coo	rdonnées
	Pays :	
3	France	
Ville :		Code postal (facultatif) :
Elanco	urt	▼
N° de v	pie - Voie (saisissez une adresse aussi complète que	possible) :
	square françis Jammes	
Sélecti	nnez l'adresse retenue parmis ces propositions :	
So So	uare Francis Jammes, 78990 Élancourt (Île-de-France	e), France
🚷 Mo	trer 👂 Ajout r 🖄 Envoyer une mission	d'intervention
📲 Véh	cules à proximité	Tempe Distance
🯴 Dép	art	Calcular
600		

A la suite d'une recherche d'adresse, vous pouvez également en un seul clic créer un ordre d'intervention.

L'adresse de l'intervention est prérenseignée dans le message, et seuls le destinataire et la date d'intervention doivent être complétés.

7.5.2. Création manuelle d'un message ou mission

Vous pouvez également créer une nouvelle mission ou nouveau message depuis le

bouton **Nouvelle Mission** présent au-dessus du planning ou de la liste des éléments envoyées. La flèche de droit permet de sélectionner parmi **Nouvelle mission** et **Nouveau message**.

7.5.3. Création d'une mission depuis le planning



Double-cliquez sur un emplacement libre du planning pour créer une nouvelle mission pour le véhicule et l'heure sélectionnée

7.5.4. Généralités la création d'un nouveau message ou mission



Dans la zone **A** vous pouvez également taper n'importe quelle adresse email ou numéro de téléphone mobile même si ceux-ci ne sont pas présents dans l'annuaire des chauffeurs et véhicules. Pour rappel, la fonction envoi par SMS n'est activée que sur demande auprès du service commercial de RTE Technologies.

7.5.5. Utilisation de l'annuaire

L'annuaire ainsi que la liste A contient la liste de tous les correspondants possibles :

- Les véhicules joignables via un écran embarqué
- Les chauffeurs joignables par SMS ou email
- Les flottes contenant au moins un véhicule ou chauffeur joignable

Lorsqu'un chuaffeur est associé à un terminal, vous pouvez indifféremment envoyer le message en utilisant le nom de la personne ou l'identifiant du terminal. L'application vous indique si le message sera envoyé par email, SMS ou sur le terminal.

Pour limiter la liste des choix proposés, nous vous invitons à n'indiquer dans les propriétés des chauffeurs que les informations strictement nécessaires :

- n'indiquez pas l'adresse email si vous ne comptez pas envoyer de messages par ce moyen
- n'indiquez le numéro de SMS que des chauffeurs pour lesquels vous pensez être amené à envoyer des messages

7.5.6. Envoi de messages simples



7.5.7. Envoi de missions et demandes d'intervention



Indiquez toute remarque utile à la personne sur le terrain

pour valider

Lorsque vous sélectionnez l'un des adresses proposées, les champs de recherche initialement renseignés sont automatiquement corrigés et mis à jour.

Les champs de l'adresse deviennent alors grisés



Cliquez sur ce bouton, si vous souhaitez éditer l'adresse, par exemple pour modifier une information qui serait incorrecte.

Cliquez sur ce bouton si vous souhaitez effectuer une nouvelle recherche d'adresse Vous pouvez également sélectionner l'onglet **POI** puis l'un des sites référencés dans la liste proposée. L'adresse de la mission est alors automatiquement renseignée à partir des informations relatives à ce point d'intérêt.



7.5.8. Transmission

Nom du point d'intérêt : Aéroport NICE

Les messages et missions ne sont réellement transmis que si elles sont planifiées à moins de 12 heures. Par exemple, si vous planifiez une mission pour le Mardi à 14h la semaine prochaine, celle-ci ne sera envoyée qu'à partir du Lundi à 2h du matin (donc généralement lors de l'allumage de l'écran en début de journée).

Ceci permet d'éviter d'envoyer une mission qui risque d'être modifiée, supprimée, replanifiée plusieurs fois d'ici sa réalisation.

De plus, lorsque vous cliquez sur *Envoyer* afin de transmettre le message vers un véhicule équipé d'un écran connecté, RTE Geoloc vérifie si cet écran est actuellement installé et allumé. Si l'écran n'est pas connecté ou éteins, l'application informe que le message restera en attente jusqu'à ce que l'écran soit reconnecté.

7.6. Visualisation et modification d'une tournée

7.6.1. Vue générale planning

Le planning offre une vue générale sur le déroulement de la tournée.

- Chaque mission est visible sur la carte et le planning avec un code couleur fonction de son état d'avancement :
 - GRIS : pour les missions non commencées
 - JAUNE : pour les missions en cours
 - VERT : pour les missions réalisées
 - **ROUGE** : pour les missions refusées, non réalisées ou en retard
- Le contenu de la cartographie est automatiquement ajusté pour correspondre à la partie du planning visible. De ce fait en faisant défiler le planning sur une autre journée, vous mettez à jour de manière similaire les sites d'intervention sur la cartographie.



Les missions ou messages sont positionnés dans le planning conformément aux exemples ci-dessous.



Mission pour laquelle seul le jour a été renseigné

Mission où le jour, l'heure de début et fin ont été renseignés

Mission dont seuls le jour et l'heure de début ont été renseignés

Les messages sont toujours positionnés à l'heure de saisie

7.6.2. Consultation du planning

🔣 Filtre : 😁 La flotte séle	 Permet d'indiquer si vous souhaitez visualiser le planning de la flotte active ou de tous les véhicules ou chauffeurs
Joumée 09:00 ->	 Permet de fixer la plage horaire de travail habituelle et donc la partie du planning à afficher. Si des missions ont été créées pour à des heures en dehors cette plage, celleci est automatiquement mise à jour
15/10/2009	Permet de se positionner directement sur une journée précise
200 % ▼	Permet de modifier le niveau de zoom afin de visualiser un nombre de jours plus ou moins important Vous pouvez également changer le zoom en utilisant simultanément la touche CTRL et la molette de la souris
	Permet de rafraichir la liste et l'état d'avancement des missions
•	Les flèches présentes aux extrémités de chaque lignes permettent de faire défiler le planning afin de visualiser les périodes contenant de l'activité. Vous pouvez également faire défiler le planning à l'aide de la molette de la souris
•	Permet de « désancrer » la fenêtre planning afin de pouvoir la positionner en superposition ou sur un deuxième écran connecté à l'ordinateur
Mission	Le symbole ridique que plusieurs missions ou messages sont positionnés exactement sur le même créneau horaire Cliquez sur les flèches pour visualiser l'ensemble des éléments correspondant
7.6.3. Actions sur une mission

 Permet de visualiser et modifier la mission ou le message. Le chauffeur reçoit alors automatiquement la mise à jour. Si vous modifiez une mission et retirez le précédent destinataire, celuicir recevra un message d'annulation.
 Permet de réaffecter une mission à un autre chauffeur ou véhicule. RTE Geoloc vous propose de transmettre au précédent chauffeur un message d'annulation. Vous pouvez également transférer ce message à un destinataire supplémentaire sans annuler la mission pour le chauffeur initial.
 Permet d'annuler une mission qui ne doit plus être réalisée Le chauffeur recevra un message d'annulation.
 Permet de supprimer une mission. Si celle-ci était toujours active, un message d'annulation est également envoyé au chauffeur.

Ces mêmes actions sont disponibles via un menu contextuel accessible avec un clic droit sur une mission.

7.6.4. Détail et historique d'une mission



Statuts généraux

Les statuts ci-dessous correspondent aux différents états d'une mission (ou message) suite aux actions et saisies effectuées dans RTE Geoloc.

5	En attente	L'élément est en attente de transmission. L'écran ou le terminal du destinataire est probablement éteins.
	Reçue	L'élément a été envoyée au destinataire
6	Modifiée	L'élément a été modifié dans l'application RTE Geoloc
	Annulée	La mission a été annulée

Statuts géolocalisés

Pour les missions dont l'adresse a été saisie, RTE Geoloc détecte automatiquement l'arrivée du véhicule sur le site d'intervention. Ceci permet de visualiser l'état d'avancement de la tournée sans pour autant nécessiter la présence d'un écran dans le véhicule, ni imposer une saisie du chauffeur.

En retard	Le véhicule n'était pas sur le lieu de la mission à l'heure de début de la mission.
Arrivée	Le véhicule géolocalisé est arrivé sur le lieu de la mission
Reparti	Le véhicule géolocalisé est reparti du lieu de la mission

Statuts supplémentaires lors de l'utilisation d'un écran embarqué

Les autres statuts existants correspondent à la confirmation transmise par le chauffeur via l'écran installé dans les véhicules.

EQ	Lue	La mission a été lue par le chauffeur
	Acceptée	Le chauffeur a accepté la mission
	ou	ou
	Réactivée	Le chauffeur a réactivé une mission précédemment close
	Refusée	Le chauffeur à refusé la mission
	Démarrée	Le chauffeur à confirmé avoir démarré la mission (en cours de trajet vers le site d'intervention)
	Interrompue	Le chauffeur à mis en attente la mission afin de démarrer une autre mission
	Réalisée	Le chauffeur a confirmé avoir réalisé la mission
	Echouée	Le chauffeur à confirmé ne pas avoir pu réaliser la mission

La copie d'écran ci-dessous illustre l'affichage d'une mission et différentes actions possibles : *Démarrer*, *Naviguer* (équivaut à *Démarrer* mais lance également l'aide à la navigation), *Réaliser*.



8. GESTION DE PARC

8.1. Introduction

Ce module **Gestion de parc** disponible uniquement en option, vous permet de gérer les échéances associées à vos véhicules telles que révisions, contrôles techniques ou contrats de location longue durée. Ces nouvelles fonctions s'appliquent à l'ensemble de vos véhicules (géolocalisés ou non).

Vous pouvez également gérer les échéances relatives aux chauffeurs : par exemple visite de la médecine du travail ou validité du permis PL.

Veuillez contacter votre contact commercial RTE Technologies pour obtenir plus d'informations sur les conditions d'abonnement et d'accès à ce module.

8.2. Accès au module « Gestion de parc »

Pour accéder à ce module, cliquez sur l'icône **Gestion de parc** présent dans la **Barre de commandes principales** en haut de votre écran. Ce choix est grisé pour les clients n'ayant pas souscrit cette option.

L'interface du module se décompose en trois parties :

- 1. Les règles : Elles définissent les échéances s'appliquant à vos véhicules et chauffeurs, et peuvent concerner un ou plusieurs véhicules.
- 2. *L'échéancier* : Il indique la date de chaque prochaine échéance en mettant en avant celles qui surviendront prochainement.
- 3. Le panneau de détail : Il indique la liste des véhicules concernés par la règle sélectionnée, ou les précédentes opérations saisies pour la ligne de l'échéancier en cours

of RTE Geoloc Client								
Fichier Cartographie Outils Affichage ?								
📲 🊨 Utilisateurs 🍓 Terminaux GPS 💿 Cartographie 🥞 Rappo	rts d'activité	🖓 Alertes 🧟	🕽 Messagerie 🌏 Ge	estion de parc				
Explorateur de flottes	😡 Règles	du parc 📁 No	ouvelle 💋 💋 🛛	🌏 Nouveau véhicule 🔞	Nouveau chau	iffeurs		(1/2) 📕
🛎 る 🐃	Icône Nor	m	 Catégorie 	Nombre d'éléments	Icône Eche	éance	Notificatio	n
Toutes les flottes	🚺 Rév	ision des 15 000	Demo	5 véh 1	🔮 Tous	les 15000 Km.	Notifier 10	00 Km avant l'échéance.
PACA Ascenseurs	Révi	ision tous les 6 moi	s	6 véh	31 Tous	les 6 mois.	Notifier 15	jour(s) avant la date d'éc
Tous les éléments Tous les utilisateurs								
Tous les terminaux GPS								
	a Cabéan	atas III Maata		unta 🗌 🚱 Kilana Anana 🦻	s. 🔊			(1 (11)
Membres de "Tous les terminaux GPS" (6/6)	Chean	iviontre	r: 🔟 Tous les elem		39 V			(1/11)
Cône Etat Prénom / Id. Mise à jour	Etat Libe	ellé	Règle	Date à échéance	restants	Km. á échéance	Km. restants	Opération
🥁 🥔 🎼 126ANT13 hier 19:26:25	Pas proc	d'échéance he	Révision des 15 000	Jeudi 4 juin 2009	2 mois 21 jours	15 000 Km	6 917 Km	Aucune
📲 🍻 🏘 461BRL13 hier 17:28:47	Pas proc	d'échéance he	Révision tous les 6 mois	Lundi 8 juin 2009	2 mois 25 jours	11 837 Km	2 934 Km	Aucune
462BRL13 avant-hier 17:25:53	Pas proc	d'échéance he	Révision tous les 6 mois	Lundi 8 juin 2009				
4636hL13 avant hier 17:03:52	Pas proc	d'échéance he	Révision tous les 6 mois	Lundi 8 juin 2009	2 mois 25 jours	10 302 Km	3 950 Km	Aucune
lotier de remplacement vendredi 30 janvier 2009 14:09:	Pas proc	d'échéance he	Révision tous les 6 mois	Lundi 8	2 mois 25 jours	5 693 Km	1 527 Km	Aucune
	Pas proc	d'échéance he	Révision tous les 6 mois	Lundi 2	2 mois 25 jours	15 328 Km	7 244 Km	Aucune
	Pas proc	d'échéance he	Révision tous les 6 mois	Lundi 8 ja	2 mois 25 jours	< N/D >	< N/D >	Aucune
Gestion de parc	Pas proc	d'échéance he	Révision des 15 000	Mardi 8 septembre 2009	5 mois 26 jours	15 000 Km	6 097 Km	Aucune
V Icône Prénom / Id Nom / Type Catégorie	Pas proc	d'échéance he	Révision des 15 000	Vendredi 18 septembre 2009	6 mois 4 jours	15 000 Km	8 648 Km	Aucune
67ZX13 hicule	Pas proc	d'échéance he	Révision des 15 000	Jeudi 4 février 2010	10 mois 21 jours	15 000 Km	8 883 Km	Aucune
463BRL13 3 cule	Pas proc	d'échéance he	Révision des 15 000	Dimanche 14 novembre 2010	1 année 8 mois	15 000 Km	10 834 Km	Aucune
461BRL13 Denter Véhicule								
126ANT13 Boîtier véhicule								
۰ ۱	•		m					
Pret.						👼 pa	ca2 : mana	ger (Fleetivlanager)

8.3. Créer une nouvelle règle

Vous devez tout d'abord créer une règle pour chaque type d'évènement : « *Contrôle technique tous les 2 ans* », « *Courroie de distribution tous les 100.000 km* », « *Vidange tous les 15.000 km* », …

Pour créer une nouvelle règle, cliquez sur l'icône *Nouvelle* puis suivez les différentes étapes de l'assistant.

🕼 Rê	gles du varc 🌮 Nouvel	le 💋 💭 🎈	💈 Nouveau véhicule 🚳 N	louveau	ı chauffeurs	(1/2) 🎆
lcône	Nom	Catégorie	Nombre d'éléments concernés	lcône	Echéance	Notification
	Révision des 15 000	Demo	5 véhicule(s)	9	Tous les 15000 Km.	Notifier 1000 Km avant l'échéance.
	Révision tous les 6 mois		6 véhicule(s)	31	Tous les 6 mois.	Notifier 15 jour(s) avant la date d'éc
•						•

💕 Règi	le de gestion de		
Choisi: Le r	ssez un nom et o nom, la catégorie et	décrivez la règle la description permettent d'organiser les règles.	L
😡 N	lom de la règle	Contrôle technique	
	Catégorie	· ·	
0	Description		
-			L
			L
			L
			L
			L
			L
		< Précédent Suivant > Annuler	

Nommez la règle, par exemple **Contrôle technique**

Saisissez si vous le souhaitez une description ou un nom de catégorie qui vous permettra de classer l'ensemble des règles similaires (« révisions », « administratif », « location longue durée », ...)

Cliquez sur Suivant



ll est seuls	les ou flottes concer possible de sélectionner s les véhicules associés s	nés par cette règle à la fois des véhicules et seront pris en compte.	des flottes. Pour les flottes,	
sélecti cône	onné(s) Nom	- Туре	Catégorie	
	Véhicules virtuel	Flotte		E
	Véhicules	Flotte		
	Véhicules	Flotte		
	Tous les dreevo	Flotte		
	Tous les C4	Flotte		
	Test - Dreevo	Flotte		
-	Test - C4	Flotte		
	Test	Flotte		

Sélectionnez le ou les véhicules concernés par cette nouvelle règle.

Pour sélectionner plusieurs véhicules, maintenez la touche CTRL de votre clavier enfoncée puis cliquez sur chaque élément.

Vous pouvez également appuyer sur la touche MAJ/SHIFT et cliquer sur le premier et dernier élément souhaité pour sélectionner plusieurs lignes consécutives.

Sélectionnez la fréquence pour que RTE Geoloc puisse calculer la prochaine échéance

_ O **X** 💕 Règle de gestion de parc Calcul des échéances Indiquez comment sont calculées les échéances entre les opérations Tous les 6 🔶 mois Tous les 20 000 🚔 Km Tous les 12 🚔 mois. ou 30 000 🚔 Km. (Le premier qui survient) 31 Tous les 6 🚔 mois. et 🛛 20 000 🚔 Km. maximum à échéance O Aucune échéance < Précédent Suivant > Annuler

Remarques relatives aux types d'échéances :

- Cas Tous les X mois
 - RTE Geoloc détermine la date de la prochaine échéance sur la base de la durée indiquée et de la précédente date (révision, contrôle technique, etc...) ou à défaut la mise en circulation du véhicule.

- Cas Tous les Y Km

- Pour les véhicules disposant d'une balise de géolocalisation, RTE Geoloc calcule le kilométrage moyen effectué par chaque véhicule ainsi que son évolution les précédentes semaines ou mois.
- Pour les véhicules non géolocalisés, vous devez relever régulièrement le kilométrage indiqué au compteur et le saisir dans l'application
- Ces éléments permettent à l'application d'estimer la date à laquelle le véhicule aura atteint le kilométrage indiqué.

- Cas Tous les X mois ou Y km (le premier qui survient)

 RTE Geoloc calcul les deux dates possibles (X mois, ou date à laquelle le véhicule aura parcouru Y km), et retient la date la plus proche comme date de la prochaine échéance

- Cas Tous les X mois et Y km maximum à l'échéance

- Cette option ne doit pas être confondue avec la précédente, même si elle est assez proche
- Cette règle est avant tout destinée à vous permettre de suivre l'échéance de vos contrats de location longue durée
- Dans ce mode :
 - La date de la prochaine échéance est toujours calculée en nombre de mois depuis la date de mise en circulation du véhicule (ou date de la précédente échéance). RTE Geoloc vous préviendra donc comme pour toutes règles quelques semaines ou mois avant cette date d'échéance.
 - Cependant, du fait que votre contrat de location longue durée, prévoit un forfait kilométrique maximal, RTE Geoloc estimera également le kilométrage du véhicule à la date de fin du contrat (date d'échéance). RTE Geoloc vous préviendra à tout moment, même plusieurs années avant si tout laisse à penser que le véhicule dépassera le forfait kilométrique prévu.
 - Ceci vous donnera toute latitude pour faire moins rouler certains véhicules et plus d'autres pour ne pas dépasser le forfait.

- Cas Aucune échéance

- Vous pouvez créer des règles sans échéance pour gérer des évènements dont la fréquence n'est pas connue.
- Une règle Accident vous permettra par exemple de saisir manuellement l'ensemble des accidents survenus sur chacun de vos véhicules
- Une règle *Plein d'essence* vous permet de saisir manuellement la date et le montant de chaque plein effectué

L'étape suivante de l'assistant permet d'indiquer si la première échéance survient à un instant spécifique par rapport aux échéances suivantes. Par exemple :

- contrôle technique VL à effectuer tous les 2 ans à partir de la 4^{ième} année
- révision à effectuer tous les 30.000 km à partir de 100.000 km

Cet écran ne doit être utilisé que dans ces cas spécifiques. Dans tous les autres cas, laisser les valeurs proposées par défaut.

Règle de gestion de parc Première échéance Indiquez quand a lieu la première échéance. Indiquez quand a lieu la première échéance. Image: State of the	Si la survien fréquen laissez par défa
ou © Première échéance à 20 000 Km. © Forcer la première échéance à 40 000 È Km. (Précédent Suivant > Annuler	Si par échéan momen sélectic premiè indique
Règle de gestion de parc Notification d'échéance proche Indiquez les paramètres permettant de vous notifier d'une échéance proche. Image: Strain Stra	Indique être a avant l Si telle un no
Règle de gestion de parc Validation de la règle La définition de la règle de gestion de parc est maintenant achevée. La définition de la règle de gestion de parc est maintenant achevée. Cliquez sur Terminer pour déclarer la règle au serveur.	Clique enregis
< Précédent Terminer	

Si la première échéance survient à la même réquence que les suivantes, aissez les valeurs proposées par défaut.

Si par contre la première échéance survient à un moment particulier, sélectionnez **Forcer la première échéance** et ndiquez un nombre de mois, pu un nombre de kilomètres.

Indiquez si vous souhaitez être alerté peu de temps avant la date d'échéance.

Si telle est le cas, indiquez un nombre de jours ou nombre de kilomètres.

Cliquer sur **Terminer** pour enregistrer la nouvelle règle

8.4. Echéancier

L'échéancier présente sous forme de tableau, l'ensemble des prochaines échéances :

- Le contenu de cette liste est automatiquement mis à jour à partir des règles que vous avez configurées
- Chaque ligne correspond à une échéance, c'est-à-dire une règle et un véhicule
- Le bouton *Montrer* cerclé ci-dessous en rouge, vous permet d'indiquer si vous souhaitez visualiser :
 - o Tous les éléments : Affiche tous les éléments et échéances
 - Tous les véhicules : Affiche uniquement les échéances relatives à des véhicules
 - Tous les chauffeurs : Affiche uniquement celles relatives à des chauffeurs
 - Celles rattachées à la flotte sélectionnée : Affiche les échéances pour les véhicules ou chauffeurs présents dans la flotte sélectionnée
 - Celles rattachées à la règle sélectionnée : Affiche uniquement les échéances correspondantes à la règle sélectionnée

🜏 E	chéancler 🔝 Montrer : 🐧	🔰 Tous les élémen	ts 👽 👔 Kilométrage 🛃	1			(1/6) 🛄
Etat	Libellé	Règle	Date à échéance	Jours restants	Km. à échéance	Km. restants	Demière opération
	Echéance dépassée	Contrôle technique	Lundi 2 mars 2009	-13 jours	51 731 Km	-564 Km	Aucune
	Echéance dépassée	Tous les 15 000 Km	Mercredi 24 décembre 2008	-2 mois 18 jours	49 000 Km	-3 295 Km	Jeudi 15 novembre 20
\bigcirc	Pas d'échéance proche	Contrôle technique	Samedi 10 décembre 2011	2 années 8 mois 25 jours	71 272 Km	39 525 Km	Aucune
	Pas d'échéance proche	Tous les ans	Dimanche 30 août 2009	5 mois 15 jours	38 381 Km	6 635 Km	Samedi 30 août 2008
\bigcirc	Pas d'échéance proche	Tous les ans	Vendredi 1 janvier 2010	9 mois 17 jours	19 845 Km	5 640 Km	Jeudi 1 janvier 2009
♪	< II n'y a aucun kilométrage calculé ou saisi qui permette de faire le calcul >	Tous les 15 000 Km	< N/D >	< N/D >	15 000 Km	< N/D >	Aucune

Ce tableau d'échéancier comporte les principales informations suivantes :

12	Cet icône indique que la date de mise en service du véhicule n'a pas été renseignée. Double cliquez sur la ligne pour saisir cette information manquante.					
<u> 1</u>	Cet icône indique que le kilométrage du véhicule ne peut être calculé. Soit le véhicule n'a pas encore roulé, soit vous n'avez jamais relevé son kilométrage.					
	Cet icône indique que la date de la prochaine échéance est proche					
	Cet icône indique que l'échéance est dépassée					
\bigcirc	Cet icône indique que la prochaine échéance est lointaine					
	Date de la prochaine échéance et kilométrage estimé du véhicule à cette date.					
Date échéance Km à échéance	 Les valeurs utilisées par RTE Geoloc pour déterminer la prochaine échéance apparaissent en Gras Cas valeurs apparaissent en Gras et rouge si de plus la prochaine échéance est proche ou dépassée 					

8.5. Mise en service du véhicule

Pour que RTE Geoloc puisse estimer les prochaines échéances, vous devez indiquer la date de mise en circulation du véhicule.

Sélectionnez une ligne de l'échéancier pour laquelle l'application indique que la date de mise en service n'est pas disponible. 🜏 Echéancier 📃 Montrei 🔯 Ceux rattachés à la règle sélectionnée 🛛 🗞 🔯 Kilométrage 🕵 💋 Date à échéance Jours restants Km. Demière Etat Règle Libellé Cliquez sur le bouton 📀 Vincent Test Pas d'é éance proche Lundi 1 juin 2009 2 mois 4 jours 2 912 Km 863 Km Aucune **Kilométrage** 17 Vincent Tes



Sélectionnez l'onglet **Mise en circulation**

Lorsque l'échéance sélectionnée concerne un chauffeur et on un véhicule, cet onglet **Mise en circulation** est remplacée par un onglet **Date de naissance**

Indiquez la date de mise en circulation du véhicule

8.6. Suivi du kilométrage



Sélectionnez l'onglet **Historique** pour visualiser les précédents

Le tableau contient l'historique jour par jour du kilométrage du véhicule.

En cas d'erreur, vous pouvez utiliser ces deux icônes pour supprimer la valeur saisie ou la corriger. Les différents icônes de la colonne Calculé/Saisi dans l'écran précédent permettent de différentier l'origine de la valeur indiquée

	Kilométrage initial
	Kilométrage calculé par géolocalisation du véhicule
	Kilométrage saisi par l'utilisateur
< Contraction of the second seco	Kilométrage de départ utilisé pour le calcul de tendances

Un écart peut apparaître entre le kilométrage estimé par géolocalisation, et la valeur affiché dans le véhicule. C'est pourquoi, vous avez la possibilité à tout instant de saisir dans RTE Geoloc la valeur relevée au compteur. Pour les véhicules non équipés d'une balise de géolocalisation, cette saisie est obligatoire pour estimer les prochaines échéances et pouvoir utiliser ce module gestion de parc.

💣 Kilométrage d'un véhicule	Sélectionnez l'onglet Ajustement
Cet écran permet d'ajuster le kilométrage théorique d'un véhicule à partir de sources fiables comme son compteur kilométrique. Mise en circulation Historique Aintenant Précédent Kilométrage A la date du 26 562 mardi , 14 octobre 2008 à 03:07 Mouveau Kilométrage 26 590 Caisi manuellement) Nouveau Kilométrage Réinitialiser la tendance (La tendance kilométrique sera calculée à partir de cette date.)	Sélectionnez la date à laquelle le relevé du compteur a été effectué A titre d'information et de contrôle, l'application rappel le kilométrage estimé du véhicule à cette même date
Cochez cette case si l'utilisation dernièrement de manière importante qui était par le passé très peu utilis beaucoup plus) Indiquez le kilométrage relevé au compteur, puis cliquez sur OK	du véhicule a changée e (par exemple un véhicule sé et qui désormais roule

8.7. Suivi des révisions et échéances

Une fois une échéance passée et par exemple la révision effectuée, vous devez l'indiquer dans RTE Geoloc.

🜏 Ec	héancier 🔟 Montrer : 🎁 Tou	is les éléments 👻	🎸 Kilométrage 📢 🕥	
Etat	Libellé	Règle	Date à échéance	Jo
	Echéance dépassée	Contrôle technique	Lundi 2 mars 2009	
	Echéance dépassée	Tous les 15 000 Km	Mercredi 24 décembre 20	08
\bigcirc	Pas d'échéance proche	Contrôle technique	Samedi 10 décembre	2011 2 année
\bigcirc	Pas d'échéance proche	Tous les ans	Dimanche 30 août 20	09
	Pas d'échéance proche	Tous les ans	Vendredi 1 janvier 20	10

Sélectionnez la ligne concernée

Puis sur le bouton Ajouter une opération

or Opé	ration sur le parc	
	Saisissez l'opération	pour la règle de gestion de parc et l'élément sélectionné.
1	Règle de gestion de parc	Tous les ans
- 🌏	Véhicule associé	C4 Fred
Ê	Libellé de l'opération	
31 31	Date de l'opération	same 14 mars 2009
		Spécifier un kilométrage
9	Kilométrage de l'opération	32 000 Km.
37	Coût de l'opération	0.00 🚔 €
0	Description	
		-
		OK CAnnuler

estion	de parc				×
lcône	Libellé	Date 👻	Kilométrage	Coût	
2	Révision	Samedi 30 août 2008	24 178		0.00
	\ \				
	istion Icône	estion de parc Icône Libellé	estion de parc Icône Libellé Date Révision Samedi 30 août 2008	estion de parc Icône Libellé Date Kilométrage Révision Samedi 30 août 2008 24 178	estion de parc Icône Libellé Date Vilométrage Coût Révision Samedi 30 août 2008 24 178

Saisissez un descriptif pour l'opération

Ainsi que la date à laquelle elle a été effectuée

Si le kilométrage du véhicule a été relevé au moment de l'opération, cochez **Spécifier un kilométrage** et indiquer le kilométrage.

Ces informations sont exploitées pour ajuster le calcul de la prochaine échéance.

Indiquez le coût de l'opération. Cette information sera exploitée dans les prochaines versions de RTE Geoloc pour calculer le prix de revient de chaque véhicule.

Pour un véhicule et une règle précise, le panneau de détail, contient l'historique des précédentes opérations.

8.8. Ajout de nouveaux véhicules et chauffeurs

Par défaut, le module **Gestion de parc** vous permet de gérer uniquement les véhicules géolocalisés donc équipés d'une balise GPS. Vous pouvez également souscrire auprès de RTE Technologies une option vous permettant de rajouter vous-mêmes de nouveaux véhicules non géolocalisés.

🕼 Rê	gles du parc	1	Nouvelle	12	Nouvea véhicule	<u>د الم</u>	louveau chauffeurs
lcône	Nom		Catégorie		Nombre d'éléments concernés	lcône	Echéance
	Contrôle techr	nique		2	véhicule(s)	31	Tous les 24 mois. A partir o
	Tous les 15 0	00		2	véhicule(s)	9	Tous les 15000 Km.
6	Tous les ans			2	véhicule(s)	31	Tous les 12 mois.

Pour rajouter un nouveau véhicule, cliquez sur le bouton **Nouveau** véhicule...

of Nou	veau véhicule	
-	Saisissez les ir	nformations associées à ce véhicule du parc non géo localisé.
5	Nom ou immatriculation	
4	Catégorie	(Met elé dia acida estructor constitution interna)
V	lcône	(Mot cle disponible pour votre organisation interne)
F	N° Mobile	(N° do l'abanament dennéses ex. +22.6.02.02.04.05.)
1	E-Mail	
	Description	*
		Ajouter Annuler

Puis renseignez les différentes informations sur le nouveau véhicule.

Dans le cas d'un véhicule non géolocalisé, vous devez relever par moment le kilométrage du véhicule indiqué au compteur et le saisir dans RTE Geoloc pour que l'application puisse disposer des informations nécessaires pour estimer la prochaine échéance.

9. RAPPORTS D'ACTIVITE

9.1. Introduction

La fonction *Rapport d'activité*, vous permet de consulter dans l'application des rapports qui vous permettent d'analyser l'utilisation des véhicules ou l'activité des chauffeurs.

Pour accéder aux rapports, vous devez préalablement :

- Sélectionner une flotte de véhicules ou de personnes
- Cliquer sur le bouton *Rapports d'activité* présent dans la *Barre de commandes principales*

L'interface de l'application pour les rapports est décomposable en trois parties :

- 1. *Paramètre des rapports :* permet de créer un rapport à partir des modèles existants et configurer les ordres de tri et un commentaire
- 2. Rapport : affiche le contenu du dernier rapport calculé
- 3. *Abonnements :* affiche la liste des abonnements existant pour le rapport sélectionné



Si vous disposez de plusieurs codes d'accès à RTE Geoloc, chaque personne pourra créer ses propres rapports et abonnements associés.

9.2. Introduction aux différents modèles de rapport

RTE Geoloc permet d'afficher des rapports pour des véhicules et dates souhaitées. Ces rapports utilisent des modèles pré-paramétrés et fournis en standard dans l'application.

Chaque modèle propose une présentation différente des informations disponibles dans RTE Geoloc :

- Nature des informations analysées
- Présentation sous forme de tableau et/ou graphique
- Analyse détaillée jour par jour, cumulée ou moyenné
 - ...

-

La liste ci-dessous présente les principaux types de modèles de rapports disponibles en standard.

Rapport	Description
Alertes	Affiche l'historique des alertes de geofencing (voir page 45)
Analyse des arrêts	Affiche l'historique des déplacements réalisés par les véhicules. Le rapport se présente sous forme d'une liste d'étapes composées chacune d'un déplacement et d'un arrêt
Déplacements	Trois modèles de rapports permettent de faire une analyse des temps de conduite, temps d'arrêt et kilométrage parcourus par les véhicules. Ces rapports fournissent également l'heure du premier et dernier déplacement du véhicule, ainsi que la vitesse maximale observée.
	Cinq modèles de rapports permettent d'analyser les informations relatives :
Etats	 aux détecteurs câblés dans les véhicules (ouverture de porte, marche arrière, sens de rotation d'une toupie béton, relevés de température,) aux valeurs saisies par les chauffeurs sur les terminaux embarqués ou sur des PDA (disponible, en pause, en intervention,)
Evènements	Quatre modèles de rapports présentent les évènements détectés ou transmis par le chauffeur (choc, panne, relevé de position)
Mesures	Quatre modèles de rapports permettant de consulter les relevés de mesures effectués sur les véhicules (par exemple relevés de températures)
POI	Deux modèles de rapport permettant de visualiser tous les arrêts ou passages sur des sites référencés comme POI.
FOI	Un troisième permet inversement de visualiser les POI près desquels aucun véhicule n'est passé.
Temps de travail	Affiche l'amplitude horaire et le temps de travail des chauffeurs jour par jour, estimé par l'analyse des déplacements et la géolocalisation des véhicules.

9.3. Consultation d'un rapport

La liste des paramètres des rapports est accessible dans le panneau ci-dessous. Celui-ci vous permet de créer un nouveau rapport ou de modifier un rapport existant.



Le nom de la flotte analysée est rappelé à l'écran

Cette liste contient le nom des précédents paramètres de rapports que vous avez enregistrés. Laisser **<Nouveau rapport>** si vous souhaiter consulter un nouveau rapport.

Sélectionnez le type de rapports souhaité parmi les modèles existants, tels que :

- Analyse des arrêts : précise les étapes de chaque véhicule
- **Déplacement :** fourni des rapports sur les déplacements des véhicules sous forme de totaux, moyenne ou détaillé
- **Temps de travail :** indique par journée et personne les temps de travail calculés

Ces différents modèles sont détaillés dans la suite de ce chapitre (voir pages 86 à 102)

Saisissez l'information qui sera utilisée pour trier les résultats sur la colonne la plus significative. L'icône met de filtrer le résultat pour ne visualiser que certains éléments

Laisser ce champs vide si vous souhaitez que le rapport soit calculé sur l'activité de la totalité de la journée, ou créer un calendrier pour précise une plage horaire (voir page 57 pour des informations sur l'utilisation de calendriers).

Pour certains modèles de rapport, un onglet **POI** permet de spécifier les POI à analyser.

Pour la majorité des rapports, sélectionnez les jours que vous souhaitez analyser.

Puis cliquez sur **Voir** pour afficher le rapport.

Cliquez sur Sauver pour enregistrer les paramètres de ce rapport

9.3.1. Sélection de POI

Certains rapports sont conçus pour permettre l'analyse des informations relatives à des POI. Dans ce cas, vous pouvez spécifier les POI ou catégories de POI à analyser.

Calendrie	er POI	•		
Tout :	sélection	ner Tout désélectionner		
V Inclu	re les PC)l partagés		
🔽 Inclu	re les PC)I privés		
Affich	ner les p	oints d'intérêt.		
Visible	Icone	Catégorie		
		<catégorie vide=""></catégorie>		
V		Radarfixe		
V	4	Radar mobile		
V	<i>(</i>	Restaurant		
	4	RTE		
		Station service		
🔏 Sauver 🚘 S'abonner 🚜 Voir ╺				

9.3.2. Affichage pleine page

bonn	er d	کر کار کی	oir 🔻	
wemb	vre (7	Affic	her dans une nouvelle fenêtre
25	26	27	28	
18	19	20	21	
11	12	13	14	
4	5	6	7	

Sélectionnez l'onglet POI.

Indiquez si vous souhaitez effectuer une analyse en incluant les POI partagés (ceux visible par tous les comptes utilisateurs) et/ou les POI privés (ceux visibles uniquement par le compte connecté)

Cochez la case Afficher les points d'intérêt si vous souhaitez effectuer un rapport pour des POI précis. Laissez cette case décochée si vous souhaitez uniquement faire un rapport sur tous les POI

Sélectionnez les POI ou catégories de POI pour lesquels vous souhaitez effectuer un rapport

Le bouton *Voir* permet par défaut d'afficher le rapport sur la partie droite de votre écran RTE Geoloc.

En cliquant sur le bouton à droite du bouton *Voir*, il vous est possible (comme illustrer ci-contre), d'afficher un ou plusieurs rapports en plein écran dans de nouvelles fenêtres.

9.3.3. Filtre et tri avancés



Les exemples ci-dessous illustre des cas d'utilisation des filtres permettent de ne visualiser que certains véhicules et/ou chauffeurs

Filtre	Exemple
Afficher les premiers	Les « 10 » véhicules ayant le plus roulés sur un mois
Afficher les derniers	Les « 5 » chauffeurs dont l'heure moyenne de début de journée est la plus tardive
Afficher si plus grand que	Détail des journées de chaque chauffeur lorsque l'heure de début de journée est après à « 09:00 »
Afficher si plus petit que	Détail des journées de chaque chauffeur lorsque l'heure de fin de journée est avant « 18:00 »
<i>Masquer les lignes dont la valeur de la colonne est nulle</i>	Permet de ne pas afficher les véhicules ou journée pour lesquels il n'y a pas eu de déplacement

9.3.4. Barre d'outils

La partie supérieure du rapport propose une barre d'outils permettant de consulter et manipuler celui-ci.

	Affiche ou masque la table de matière du rapport. Cette table de matière vous permet d'accéder directement à l'une des pages.
I	Ces différents boutons permettent de naviguer dans les différentes pages de l'application
·	Ces trois boutons permettent respectivement : D'imprimer le rapport De pré-visualiser l'impression De configurer l'impression
•	Ce bouton vous permet de sauvegarder le rapport calculé sous l'un des formats ci-dessous : Excel HTML PDF Image TIFF Texte CSV Texte XML
7 5% ▼	Ce facteur de zoom vous permet d'ajuster l'affichage du rapport suivant un pourcentage ou en fonction de règle d'ajustement en largeur ou pleine page
Find Next	Cette zone ainsi que les boutons Rechercher et Suivant permettent de rechercher un texte particulier dans le rapport Ceci permet par exemple de saisir le nom d'un chauffeur et identifiant d'un véhicule et de le rechercher dans le rapport

9.4. Présentation détaillée des modèles de rapports

9.4.1. Modèles de rapport « Alertes : Contextes » et « Alertes : POI »

Ces rapports présentent sous forme de tableau l'ensemble des précédentes alertes survenues :

- Lors d'entrée, sortie ou non passage par des POI (Alertes POI)
- Lors de certaines valeurs de contextes détectés (Alertes Contextes)

Туре	Explications
Utilisateur	Nom du chauffeur concerné par l'alerte
Véhicule	Nom du véhicule ou du boitier concerné par l'alerte
Date du jour	Date de l'alerte
Heure de l'alerte	Heure de l'alerte
Nom de l'alerte	Nom de la règle d'alerte
Description	Description de l'évènement (sortie de zone, entrée de zone,)
Adresse	Adresse où l'alerte s'est déclenchée
Emplacement	Nom du POI ou coordonnées (latitude, longitude)

Les colonnes disponibles dans ce rapport sont les suivantes :

Exemple de rapport

RTE Sophia-An Allée Charles-Vic	tipolis tor Naudin, 06410 E	Biot					
Utilisateur	Boitier	Date du jour	Heure de l'alerte	Nom de l'alerte	Description	Adresse	Emplacement
Véhicule X1	X1	jeudi 24 juillet 2008	09:20	Retard bureau	Alerte sur l'entrée.	Allée Charles- Victor Naudin, 06410 Biot	RTE Sophia- Antipolis
Véhicule X1	X1	jeudi 31 juillet 2008	09:26	Retard bureau	Alerte sur l'entrée.	Allée Charles- Victor Naudin, 06410 Biot	RTE Sophia- Antipolis

9.4.2. Modèle de rapport « Analyse des arrêts »

Ce rapport effectue une analyse de l'ensemble des trajets et arrêts de chaque véhicule. Il détaille alors l'ensemble des étapes par jour et conducteur.

- Les graphiques représentent le déroulement de chaque journée :
 - L'heure de début et fin de chaque graphique correspond à la plus grande plage horaire constatée. Les graphiques de l'ensemble des véhicules utilisent alors la même échelle afin de pouvoir comparer visuellement les écarts entre les différents véhicules ou journées.
 - Les zones en bleu correspondent à des périodes d'inactivité, les zones rouges à des arrêts et les zones vertes à des trajets
 - Les tableaux sous chaque graphique détaillent les étapes de la journée :
 - La première ligne du tableau indique l'heure et l'adresse de début de journée
 - o Les lignes suivantes détaillent chaque étape en précisant :
 - L'heure de départ du véhicule
 - L'heure d'arrivé à destination
 - Le temps de conduite et la distance parcourue
 - L'heure de fin, c'est-à-dire l'heure à laquelle le véhicule a quitté le lieu pour le trajet suivant
 - Le temps arrêté
 - L'adresse de cet arrêt
 - Lorsque l'arrêt à lieu dans les limites proches d'un point d'intérêt (voir *Edition de POI* en page *40*), le nom de celui-ci s'affiche également dans le tableau.
 - La dernière ligne du tableau correspond au dernier trajet de la journée, c'est-à-dire au retour domicile ou entrepôt.

Conducteur 2 EV					•		2		3
mardi 18 mars 2008	06h	07h	osh osh	10h	11h	12h	13h 14h	15h 16h	17h 18h 19h 20h
	Etape	Départ	Arrêt	Conduite	Distance	Fin	Temps d'arrêt	Adresse à l'arrêt	Coordonnées
	<	08:54						Chemin de Saint-Julien, 06410 Biot	Lat. 43,63047 Long. 7,09342
	1	08:54	09:10	00:15	3,9 Km.	13:04	03:54	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	Lat. 43,61161 Long. 7,08137
	2	13:04	13:11	00:06	4,3 Km.	14:05	00:54	360 Chemin de Saint- Julien, 06410 Biot	Lat. 43,63213 Long. 7,09296
	3	14:05	14:12	00:07	4,4 Km.	20:01	05:49	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	Lat. 43,61161 Long. 7,08127
	>	20:01	20:08	00:07	4,4 Km.			360 Chemin de Saint- Julien, 06410 Biot	Lat. 43,63216 Long. 7,09296
Conducteur 2 EV				3	3		4	ſ	
mercredi 19 mars 2008	OGh	07h	osh ogh	10h	11h	12h	13h 14h	15h 16h	17h 18h 19h 20h
	Etape	Départ	Arrêt	Conduite	Distance	Fin	Temps d'arrêt	Adresse à l'arrêt	Coordonnées
	<	08:54						Chemin de Saint-Julien, 06410 Biot	Lat. 43,63083 Long. 7,09328
	1	08:54	08:55	00:01	0,3 Km.	09:24	00:29	18 D4, 06410 Biot	Lat. 43,62851 Long. 7,09556
	2	09:24	09:25	00:01	1,1 Km.	09:36	00:11	D4, 06410 Biot	Lat. 43,62476 Long. 7,10249
	3	09:36	09:41	00:04	3,6 Km.	12:43	03:02	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	Lat. 43,61215 Long. 7,08041

Exemple de rapport

9.4.3. Modèles de rapport « Déplacement »

Les trois modèles *Déplacement : Quotidien*, *Déplacement : Total*, et *Déplacement : Moyenne*, présentent les informations disponibles suivantes :

Туре	Explications
Heure de début	Heure du premier déplacement enregistré
Heure de fin	Heure du dernier déplacement enregistré
Temps d'arrêt	Durée des périodes d'arrêts des véhicules (les arrêts de très courte durée généralement inférieurs à 2 minutes ne sont pas considérés comme temps d'arrêt)
Temps de trajet	Durée des périodes de conduite
Temps incertains	Durée des périodes incertaines. Ces périodes correspondent aux temps passés par les véhicules s'étant déplacés sans communiquer leurs positions. Ceci peut correspondre : - A des déplacements alors que le boitier était éteint
	 A des déplacements prolongés dans des tunnels, donc sans garantie des distances parcourues
Temps de vie privée	Durée des déplacements réalisés avec les véhicules pour un usage privée. Ceci impose le câblage dans le véhicule d'un bouton « Vie-privée » permettant au chauffeur d'indiquer qu'il utilise le véhicule pour un usage non professionnel et ne souhaite donc plus communiquer sa position.
Km	Kilométrage parcourus
Km vie privée	Kilométrage parcourus en mode « vie-privée »
Vitesse moyenne	Vitesse moyenne constatée
Nombre d'arrêts	Nombre d'arrêts

La différence entre ces trois modèles réside dans la présentation des informations :

- soit un affichage détaillé jour par jour,
- soit un cumul chauffeur par chauffeur sur la période observée
- soit un calcul de la moyenne observée chauffeur par chauffeur

Exemple de rapport détaillé « Déplacements : Quotidien »

	デ 11:00 09:00 08:00 07:00 06:00 05:00 04:00 03:00 02:00 01:00 00:00 17/03/2008	18/03/200	3	19/03/2008		20/03/2008		21/03/2008
Nom complet	Date du jour	Heure début	Heure fin	Temps d'arrêt	Temps de trajet	Temps incertains	Kilomètres	Vitesse max.
Conducteur 2 EV	lundi 17 mars 2008	08:25	19:15	10:12	00:38	00:00	18	84
Conducteur 2 EV	mardi 18 mars 2008	08:54	20:08	10:46	00:25	00:00	16	93
Conducteur 2 EV	mercredi 19 mars 2008	08:54	19:52	10:29	00:28	00:00	17	109
Conducteur 2 EV	jeudi 20 mars 2008	06:46	19:43	12:39	00:19	00:00	13	89
Conducteur 2 EV	vendredi 21 mars 2008	05:40	19:25	13:07	00:37	00:00	38	136

Exemple de rapport « Déplacements : Total »



Exemple de rapport « Déplacement : Moyenne »

R	TE Geo	loc			TECHNOLOGI	
Nom du rapport	Nouveau rapport	d'activité				
Modèle	Moyenne période					
Propriétaire	manager					
Description	Moyenne de l'act éléments de la flo	ivité quotidienne sur la tte.	période pour les			
Flotte	TEST					
Période	Le mardi 25 mars	2008.				
Tri	Nom complet					
Nom complet	Heure de début moyenne	Heure de fin moyenne	Temps d'arrêt moyen	Temps de trajet moyen	Temps incertain moyen	Kilométrage moyen
Utilisateur 1	06:20	19:13	11:35	01:15		52
Utilisateur 2	06:34	19:11	04:42	02:17	05:35	139
Utilisateur 3	05:51	16:16	06:47	02:06	01:29	130
Utilisateur 4	06:24	18:36	07:31	02:46	01:53	116
Utilisateur 5	06:24	16:02	06:29	02:15	00:51	90
Utilisateur 6	06:16	15:55	07:30	01:46	00:19	73
Utilisateur 7	01:15	19:12	16:41	01:03	00:11	18
Utilisateur 8	06:10	16:48	04:04	03:12	03:13	138
Utilisateur 9	06:16	19:05	12:03	00:41	00:02	37
Utilisateur 10	06:35	16:30	05:33	02:37	01:43	209

9.4.4. Modèles de rapport « Etats »

Cinq modèles de rapports permettent d'analyser les informations relatives :

- aux détecteurs câblés dans les véhicules (ouverture de porte, marche arrière, sens de rotation d'une toupie béton, relevés de température, ...)
- aux valeurs saisies par les chauffeurs sur les terminaux embarqués ou sur des PDA (disponible, en intervention, en pause, ...)



Les chauffeurs et personnes sur le terrain équipés d'un PDA Windows Mobile, peuvent indiquer leur statut à l'aide de l'application RTE Geoloc illustrée ci-contre.

Cette copie d'écran fournie en exemple, illustre un écran paramétré avec une liste de statuts possibles.

Le simple clic sur l'un des boutons permet à l'utilisateur de déclarer sa disponibilité et de transmettre l'information à la plateforme de géolocalisation.

Les différents rapports qui exploitent ces informations sont illustrés ci-après.

Modèle « Etats : Relevés détaillés »

Ce premier modèle de rapport présente jour par jour le statut du véhicule :

- Une barre graphique, affiche sous forme de couleur le déroulement de la journée
 - Le tableau inférieur détaille chaque étape de la journée :
 - o Début et fin de l'étape
 - o Statut du chauffeur pendant cette période
 - Durée de la période
 - Nombre de kilomètres parcourus
 - Adresse, coordonnées et/ou POI correspondant à l'emplacement ou le statut a changé

Vincent PDA Activités							2 <mark>4</mark> 6		8
lundi 21 juillet 2008	00h 01h	02h 03	h 04h	05h 06h 07h	08h 09	h 10h 1	1h 12h 13h 14h 15h 16h 17h	18h 19h	20h 21h 22h 23h
	Etape	Début	Fin	Valeur	Durée	Km	Adresse		Emplacement
	1	09:19	09:24	Conduite	00:04	4	D504, 06410 Biot	🙆 Lat.	43,61756 Long. 7,09488
	2	09:24	13:05	Au bureau	03:41	2	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	(III)	RTE Sophia-Antipolis
	3	13:05	13:16	Conduite	00:10	3	D504, 06410 Biot	🙆 Lat.	43,62170 Long. 7,09972
	4	13:16	14:13	Disponible	00:57	0	362 Chemin de Saint-Julien, 06410 Biot		Domicile
	5	14:13	14:20	Conduite	00:07	5	Route de Valbonne, 06410 Biot	🙆 Lat.	43,62980 Long. 7,09369
	6	14:20	19:35	Au bureau	05:14	9	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis
	7	19:35	19:44	Conduite	00:09	5	D504, 06410 Biot	👸 Lat.	43,61524 Long. 7,08473
	8	19:44	23:59	Disponible	04:15	0	Avenue du Jeu de la Beaume, 06410 Biot		Domicile

Ce modèle de rapport, comporte deux graphiques pour chaque valeur d'état possible :

- Un premier graphique affichant la durée
- Un deuxième graphique affichant le nombre de kilomètre parcourus

Ces graphiques sont détaillés jour par jour et véhicule par véhicule afin de pouvoir effectuer une analyse comparative entre chauffeur ou entre plusieurs jours d'une même semaine.

A titre d'exemple, le rapport ci-dessous généré pour un seul chauffeur, permet de visualiser :

- jour par jour le temps durant lequel celui-ci s'est déclaré comme disponible
- ainsi que le nombre de kilomètres réalisés durant ces mêmes périodes de disponibilité.



Modèle « Etats : Quotidien »

Ce modèle de rapport, fourni de manière similaire au rapport « Etats : Graphique » le détail par jour et par chauffeur pour chaque valeur d'état, mais sous forme d'un seul tableau.

Nom complet	Date du jour	Etat	Valeur	Durée	Km
Vincent PDA	lundi 21 juillet 2008	Activités	Disponible	00:19	8
Vincent PDA	lundi 21 juillet 2008	Activités	Conduite	00:11	8
Vincent PDA	lundi 21 juillet 2008	Activités	Au bureau	09:53	11
Vincent PDA	mardi 22 juillet 2008	Activités	Disponible	01:34	13
Vincent PDA	mardi 22 juillet 2008	Activités	Au bureau	08:32	5
Vincent PDA	mercredi 23 juillet 2008	Activités	Conduite	00:10	4
Vincent PDA	mercredi 23 juillet 2008	Activités	Au bureau	09:52	6
Vincent PDA	mercredi 23 juillet 2008	Activités	Conduite	00:34	28
Vincent PDA	jeudi 24 juillet 2008	Activités	Au bureau	06:41	16
Vincent PDA	jeudi 24 juillet 2008	Activités	Conduite	00:10	4
Vincent PDA	jeudi 24 juillet 2008	Activités	Au bureau	03:38	2
Vincent PDA	vendredi 25 juillet 2008	Activités	Conduite	00:28	10
Vincent PDA	vendredi 25 juillet 2008	Activités	Au bureau	04:47	14
Vincent PDA	vendredi 25 juillet 2008	Activités	Conduite	04:15	8

Modèle « Etats : Moyenne » et Modèle « Etats : Total »

De manière similaire au rapport quotidien décrit ci-dessus, ces deux rapports indiquent respectivement :

- les moyennes quotidiennes par chauffeur (durée et kilométrage),
- le total sur une période.

9.4.5. Modèles de rapport « Evènements »

Ces rapports, fonctionnant de manière similaires aux rapports « *Etats* », permettent de visualiser des évènements ponctuels.

Nom complet	Date du jour	Evènements	Valeur	Adresse		Emplacement à l'arrêt
X1 Vincent	jeudi 6 novembre 2008 12:02:50	relevé de points d'interets		Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 11:45)	(\mathbb{H})	RTE Sophia-Antipolis (à 11:45)
X1 Vincent	lundi 10 novembre 2008 12:34:38	relevé de points d'interets		Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 13:30)	H	RTE Sophia-Antipolis (à 13:30)
X1 Vincent	jeudi 13 novembre 2008 16:12:50	relevé de points d'interets		A8, 13100 Aix-en-Provence	(]	Lat. 43,51164 Long. 5,44827
X1 Vincent	jeudi 13 novembre 2008 16:17:27	relevé de points d'interets		A8, 13790 Châteauneuf le - Rouge	0	Lat. 43,48209 Long. 5,54395
X1 Vincent	vendredi 14 novembre 2008 12:04:58	relevé de points d'interets		Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 12:56)	(\mathbb{H})	RTE Sophia-Antipolis (à 12:56)
X1 Vincent	mardi 18 novembre 2008 22:33:02	relevé de points d'interets		Boulevard Maryse Bastié, 06200 Nice (à 23:24)	0	Aéroport NICE (à 23:24)
X1 Vincent	mardi 18 novembre 2008 22:34:30	relevé de points d'interets		Boulevard Maryse Bastié, 06200 Nice (à 23:24)	ੁ	Aéroport NICE (à 23:24)

9.4.6. Modèles de rapport « Mesure »

Quatre modèles de rapport permettent d'exploiter et présenter les mesures collectées par le boitier de géolocalisation.

Modèle « Mesure : Relevés détaillés »

Ce premier modèle présente sous la forme d'un tableau la liste des mesures effectuées.

Nom complet	Heure de la mesure	Mesure	Valeur	Adresse		Emplacement à l'arrêt
Frédéric	mardi 26 août 2008 08:46:00	Température	23	Boulevard Marcel Pagnol, 06130 Grasse		Lat. 43,64527 Long. 6,94129
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:08:00	Température	21	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:10:00	Température	21	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:07)		RTE Sophia-Antipolis (à 09:07)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:12:00	Température	20	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:07)	ŧ	RTE Sophia-Antipolis (a 09:07)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:14:00	Température	19	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:07)		RTE Sophia-Antipolis (a 09:07)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:16:00	Température	20	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:07)	Ħ	RTE Sophia-Antipolis (a 09:07)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:18:00	Température	20	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:27)	ŧ	RTE Sophia-Antipolis (a 09:27)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:20:00	Température	20	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:27)		RTE Sophia-Antipolis (a 09:27)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:22:00	Température	21	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:27)		RTE Sophia-Antipolis (a 09:27)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:24:00	Température	19	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:27)		RTE Sophia-Antipolis (a 09:27)

Modèle « Mesure : Graphique »

Ce deuxième modèle présente les informations sous forme de graphiques.



Modèle « Mesure : Ecarts »

Ce modèle de rapport permet de visualiser la moyenne et les écarts de températures maximaux sur les jours observés.

Modèle « Mesure : Quotidien »

Ce modèle de rapport permet de manière similaire au rapport précédent de visualiser jour par jour, les écarts de température et la moyenne constatée.

9.4.7. Modèles de rapport « POI »

Ces modèles permettent de visualiser les interventions ou arrêts de véhicules géolocalisés sur les sites référencés dans RTE Geoloc sous forme de POI.

L'objectif premier est de permettre d'attester du passage de véhicules à des adresses particulières, la durée d'arrêt du véhicule sur place et le déplacement (km et durée) nécessaire pour s'y rendre.

Modèle « POI : Arrêt »

Le premier rapport ne fait apparaître que les arrêts survenu sur les POI :

- soit du fait que le contact moteur a été coupé
- soit du fait que le véhicule est resté arrêté au même emplacement plusieurs minutes

	Nom complet	Date du jour	Etat	Départ	Entrée	Sortie	Distance	Conduite	Durée arrêt / passage	Adresse à l'arrêt	Poi
(X1 Vincent	vendredi 1 août 2008	Moteur coupé	14:30	14:35	18:07	3,0 Km.	00:04	03:32	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	RTE Sophia- Antipolis (RTE)
(X1 Vincent	lundi 4 août 2008	Moteur coupé	13:59	14:05	19:49	1,8 Km.	00:06	05:43	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	RTE Sophia- Antipolis (RTE)
1	X1 Vincent	mardi 5 août 2008	Moteur coupé	08:58	09:10	12:26	2,9 Km.	00:11	03:16	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	RTE Sophia- Antipolis (RTE)
1	X1 Vincent	mardi 5 août 2008	Moteur coupé	13:47	13:54	19:36	2,6 Km.	00:06	05:42	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	RTE Sophia- Antipolis (RTE)
1	X1 Vincent	mercredi 6 août 2008	Moteur coupé	09:09	09:16	10:55	2,4 Km.	00:07	01:39	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	RTE Sophia- Antipolis (RTE)
(X1 Vincent	mercredi 6 août 2008	Moteur coupé	11:03	11:04	12:44	0,7 Km.	00:01	01:39	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	RTE Sophia- Antipolis (RTE)
(1	X1 Vincent	mercredi 6 août 2008	Moteur coupé	13:55	14:01	19:19	2,3 Km.	00:06	05:18	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	RTE Sophia- Antipolis (RTE)
C ²	X1 Vincent	jeudi 7 août 2008	Moteur coupé	09:02	09:09	12:44	2,5 Km.	00:06	03:34	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot	RTE Sophia- Antipolis (RTE)

Modèle « POI : Passage »

Ce deuxième modèle similaire, fait apparaître en plus les véhicules s'étant déplacé dans le secteur d'un POI même sans s'y arrêter.

Aer	oport NICE											
	Nom complet	Date du jour	Etat	Départ	Entrée	Sortie	Distance	Conduite	Durée arrêt / passage	Adresse à l'arrêt		Poi
	X1 Vincent	vendredi 29 août 2008	En déplacement	19:11	19:22	19:27	14,4 Km.	00:11	00:04	Boulevard Jacqueline Auriol Inférieur, 06200 Nice	9	Aéroport NICE
Car	refour											
Car	refour											
Car	Nom complet	Date du jour	Etat	Départ	Entrée	Sortie	Distance	Conduite	Durée arrêt / passage	Adresse à l'arrêt		Poi
Car	Nom complet X1 Vincent	Date du jour jeudi 14 août 2008	Etat Moteur coupé	Départ 12:41	Entrée 12:42	Sortie 12:42	Distance 0,2 Km.	Conduite 00:01	Durée arrêt / passage 00:00	Adresse à l'arrêt Demi-échangeur Antibes Est, 06600 Antibes		Poi Carrefour (Vincent)

Modèle « POI : Non passage »

A l'inverse, ce troisième modèle fait apparaître les POI près desquels aucun véhicule n'est passé durant la période observée.

Nom du POI	Catégorie de POI	Adresse	
RTE Technologies	RTE	400 Avenue de Roumanille, 06410 BIOT	
DataCenter RTE	RTE	Route des Crêtes, 06560 Valbonne, France	
RTE Technologies Paris	RTE	47 Avenue Carnot, 94230 Cachan, France	
Séminaire RTE Technologies	RTE		

9.4.8. Modèle de rapport « Temps de travail »

Ce rapport contient les informations calculées concernant le temps de travail ou l'amplitude horaire des chauffeurs jour par jour.

Туре	Explications				
Nom du chauffeur ou véhicule					
Heure de début	Heure du premier déplacement de la journée				
Km aller	Kilométrage parcouru jusqu'au premier arrêt				
Premier arrêt	Heure du premier arrêt (seuls les arrêts de plus de 2 min sont pris en compte)				
Début et fin pause repas	Par défaut, RTE Geoloc recherche le plus grand arrêt constaté dans la tranche horaire 12h00 > 14h00, d'une durée supérieure à 20 minutes. Ce temps d'arrêt est alors considéré comme pause repas.				
Dernier départ	Heure du dernier départ lors du retour domicile ou entrepôt				
Km retour	Kilométrage parcouru lors de ce retour de fin de journée				
Heure fin	Heure de fin de journée correspondant au dernier déplacement constaté du véhicule				
Amplitude horaire	Amplitude horaire entre l'heure de début et de fin de journée				
Amplitude travail	Amplitude entre l'heure du premier arrêt et du dernier départ				

Temps	de	pause
-------	----	-------

Durée de la pause déjeuner entre midi et deux heures

Temps de travail

Amplitude de travail moins le temps de pause repas

Exemple de rapport

	RTE (Geo	loc										
Nom du rapport	Vin	icent : Temps	s de travai										
Propriétaire													
Description	KTE : DEMU Synthèse du temps de travail des éléments de la flotte												
Flotte Période Tri	Vincent 9 jours, du 17/03/2008 au 25/03/2008. Date du jour,Nom complet												
Nom complet	Date du jour	Heure début	Km aller	Premier arrêt	Début pause repas	Fin pause repas	Dernier départ	Km retour	Heure fin	Amplitud e horaire	Amplitud e travail	Temps de pause repas	Temps de travail
Conducteur 2 EV	lundi 17 mars 2008	08:25	6	09:04	12:50	13:47	19:09	4	19:15	10:49	10:04	00:56	09:08
Conducteur 2 EV	mardi 18 mars 2008	08:54	4	09:10	12:00	13:00	19:01	4	19:08	10:13	09:51	01:00	08:51
Conducteur 2 EV	mercredi 19 mars 2008	08:54	0	08:55	12:50	13:51	19:44	5	19:52	10:57	10:48	01:01	09:47
Conducteur 2 EV	jeudi 20 mars 2008	06:46	4	06:53	12:30	13:34	18:36	4	18:43	11:57	11:42	01:04	10:38
Conducteur 2 EV	vendredi 21 mars 2008	05:40	16	05:58	12:00	13:45	17:52	22	18:25	12:45	11:53	01:45	10:08
Conduteur 1 AP	vendredi 21 mars 2008	08:44	14	09:06	12:01	13:36	15:30	23	15:34	06:50	06:24	01:35	06:24
Conducteur 2 EV	mardi 25 mars 2008	09:02	4	09:14	12:00	13:56	18:35	5	18:44	09:42	09:21	01:56	09:25

9.4.9. Modèle de rapport « Pointage »

Ce rapport est spécifiquement destiné aux véhicules équipés d'un badge d'identification chauffeur utilisé pour pointer en début de journée et fin de journée.

Туре	Explications
Nom complet	Nom du chauffeur
Date du jour	Date du jour
Véhicule	Nom ou immatriculation du véhicule utilisé en début de journée
Heure début	Heure du premier pointage lors du début de journée
Début déplacement	Heure détectée du premier déplacement du véhicule
Heure fin	Heure du dernier pointage en fin de journée
Temps de travail	Estimation du temps de travail estimé de la manière suivante :
	 « Heure de fin » - « Heure de début » - 1 heure de pause déjeuner La durée de 1 heure de la pause de déjeuner peut être configuré

9.5. Abonnements aux rapports

Afin de simplifier le suivi de votre flotte de véhicules et l'activité des équipes terrains, vous pouvez vous abonner aux rapports que vous avez paramétrés afin que ceux-ci vous soient transmis par email automatiquement. Ceci vous évite de vous connecter à RTE Geoloc chaque jour.

Une fois votre rapport créé et enregistré, cliquer sur le bouton *S'abonner* puis suivez les différentes étapes de l'assistant qui s'affichent à l'écran.

	ci-dessou istinguer de	s ux abonnements basés sur un
RTE RTE CN/D > escription de l'abonnement à ce rapport : bonnement à synthèse des règles de estion de parc.	8 8 9	Prochaines révisions Gestion de parc Synthèse des règles de sestion de A parc.
	*	~
	: Précédent	Suivant > Annuler

Le nom de la flotte de véhicules pour laquelle vous recevrez le rapport est rappelé dans l'assistant. Assurez-vous d'avoir bien sélectionné la flotte souhaitée avant de continuer.

L'application rappel également le modèle de rapport utilisé.

Saisissez une description vous permettant d'identifier cet abonnement dans la liste présente dans RTE Geoloc.

Choisissez le	es destinataires	et options d'envoi du mail contenant le rapport.
Destinataires :	Α	nom.prenom@ma_societe.fr
	Cc	
	Cci	
	Répondre à	
Objet	Abonnement	au rapport "Prochaines révisions"
Priorité	Faible	Normale
Commentaire	Ce message demande.	est un rapport d'activité envoyé par le serveur RTE Geoloc à votre
Commentaire	Ce message demande.	est un rapport d'activité envoyé par le serveur RTE Geoloc à votre

Sélectionnez l'ensemble des éléments utilisé pour l'email, tel que l'adresse email du destinataire ou objet de l'email à afficher.

🕻 Abonnement à un rapport d'activité			
Format du message envoyé par mail Choisissez le format de remise du rapport via la messagerie.			
nclure le contenu du rapport dans le message :			
 Dans le corps du message (Archive WEB - MHTML) 			
En pièce jointe au format Agrobat PDF			
En pièce jointe au format Microsoft Excel			
En pièce jointe au format image TIFF			
En pièce jointe au format de données XML			
En pièce jointe au format de données CSV			
< Précédent Suivant > Annuler			

Sélectionnez le format à utiliser pour le contenu de l'email.

Plannification de l'envoi des rapports Choisissez la plannification de remise des rapports par mail.					
Plannification quoidienne	Plannification hebdomadaire				
Plannification hepdomadaire	Toutes les 1 semaine(s)				
Plannification mensuelle	Ces jours :				
Plannifier une fois	🗸 lun 🗌 mar 📄 mer 📄 jeu 📄 ven 📄 sam 📄 dim				
bébuter l'abonnement le	mardi , 05 février 2008 à 00:00 □▼ lundi , 05 mai 2008 □▼				
	< Précédent Suivant > Annuler				

Sélectionnez la fréquence d'envoi du rapport par email.

La période observée dans le rapport transmis par email s'adapte automatiquement à la valeur sélectionnée :

- Quotidienne : Le rapport contient uniquement le jour précédent l'envoi
- Hebdomadaire : Le rapport contient les 7 jours précédents l'envoi
- Mensuel : Le rapport contient le mois glissant précédent le jour d'envoi
- Une fois : Le rapport contient dans ce cas uniquement la veille et ne sera envoyé qu'une seule fois

Indique le jour, semaine ou mois où l'envoi doit avoir lieu.



La liste des abonnements actifs apparaît dans un panneau à la place du panneau de détail.

Depuis cette liste, vous avez la possibilité :

- de modifier ou supprimer un abonnement
- de générer l'envoi d'un rapport ponctuellement
- de suspendre les envois de rapports

10. HISTORIQUE DES MODIFICATIONS

10.1. Légende

Le présent chapitre liste les évolutions réalisées sur le présent manuel ou l'application RTE Geoloc. Ces modifications peuvent correspondre à des corrections, ajouts d'explications ou ajouts de fonctionnalités.

Туре	Explications
ļ	Logiciel : Ajout d'une nouvelle fonctionnalité
2	Logiciel : Modification d'une fonctionnalité existante
×	Logiciel : Correction d'un dysfonctionnement de RTE Geoloc
	Manuel d'utilisation : Ajout d'explications sur les fonctions de RTE Geoloc
	Manuel d'utilisation : Modification du manuel
	Manuel d'utilisation : Correction d'éléments du manuel

10.2. Version 1.15 (22 Mars 2012)

Туре	Explications	Cf.
	Un nouvel utilitaire disponible en option permet désormais de synchroniser des calendriers Outlook avec l'application de mission de RTE GeoManagement.	
_	Ceci vous permet en un seul clic d'envoyer un planning et des RDV vers l'application pour visualiser le déroulement d'une tournée, ou pour transmettre ces RDV vers les écrans installés dans les véhicules.	
	Pour plus d'information, merci de contacter le service commercial à l'adresse sales@rte-technologies.com.	
	Dans les alertes, ajout d'un nouveau champ dynamique permet de recevoir dans le message le numéro de la ligne téléphonique utilisé dans un terminal.	Page 50
	Ceci permet de recevoir directement dans l'alarme le numéro de l'équipement DATI (Dispositif d'Aide au Travailleur Isolé), le numéro à rappeler pour lever le doute.	Tage 39
2	Modification technique du système de cartographie afin de supporter la dernière version des composants de Microsoft BING. Le fonctionnement reste strictement identique.	
	Modification du serveur d'alerte vocale afin qu'il n'interprète plus à tords les lettres d'une place d'immatriculation comme des	
2	abréviations.	Page 58
	Dans les versions précédentes, le message vocal pour les alarmes interprétait par exemple « DR » comme « Docteur ».	
	Correction d'une coquille dans le chapitre 6.3.7, dont le paragraphe était manquant dans la précédente version de ce	Page 59

10.3. Version 1.14 (25 Octobre 2011)

Туре	Explications	Cf.
-ţ	Il est désormais possible de configurer une règle d'alerte pour que celle-ci communique en même temps par plusieurs canaux (SMS, email, téléphonique). Il est également possible de ne plus avoir de notification dans le logiciel.	Page 58 Chapitre 6.3.6
	Il est désormais possible de configurer des durées en secondes dans les critères de maintien d'alertes	Page 55
	Il est désormais possible de configurer à distance via l'application les numéros d'urgence des terminaux DATI GSM	Page 23
>	L'écran contenant la liste des chauffeurs contient désormais deux colonnes supplémentaires pour le numéro de téléphone et l'email	Page 24
×	Une correction a été apportée afin de pouvoir copier/coller des éléments multi-lignes vers Excel sans avoir de retour à la ligne parasites	Page 15
×	Une correction a été apportée lors de la consultation de flottes contenant un nombre important de véhicules, chauffeurs ou terminaux. Dans les précédentes versions le temps d'affichage était anormalement long.	Page 13
×	Lors du remplacement d'un écran de messagerie dans un véhicule, le nouvel écran ne se synchronisait pas correctement et ne recevait donc pas automatiquement la liste des dernières missions transmises.	Page 63

1		
	 Dans les précédentes versions : Le profil « FleetManager » était utilisé pour limiter les droits d'accès à une partie des flottes de véhicules uniquement, mais interdisait également toute modification de celles-ci (création de sous-flottes, création de nouveaux chauffeurs, changement des informations sur un chauffeur ou véhicule) Seul le profil « Manager » pouvait modifier les flottes et informations sur les véhicules ou chauffeurs, mais avait automatiquement accès à tous les véhicules 	
	 De nombreux utilisateurs ayant exprimé leur souhait de pouvoir déléguer l'administration d'une partie uniquement des flottes de véhicules sans pour autant donner le droit « Manager », les profils d'utilisateurs évoluent de la manière suivante dans cette version 1.4 : Le profil « FleetManager » a désormais l'autorisation de modifier les flottes dont il a accès (réorganisation des 	Page 27
	 sous-flottes, ajout ou modification de chauffeurs, organisation dans les flottes des nouveaux véhicules équipés) Un nouveau profil « FleetUser » a été créé et ayant les autorisations uniquement de consultation d'une flotte (similaire à l'ancien profil « FleetManager » »). Tous les précédents comptes « FleetManager » seront automatiquement modifiés en compte « FleetUser » 	
	 Les comptes « FleetManager » ont également la possibilité : de créer de nouveaux chauffeurs et de les associer à leurs flottes de visualiser les chauffeurs et véhicules associés à aucune flottes (nouveaux équipements) et de les associer à une flotte 	

10.4. Version 1.13 (28 Juillet 2011)

Туре	Explications	Page
	Lors de la transmission d'alertes provenant de systèmes DATI composés de bases, l'application affiche désormais le numéro ou le nom de la base ayant transmis l'alarme. Ceci permet tout particulièrement d'identifier la base la plus proche d'un portatif en alarme, même si ce dernier ne capte pas le GPS.	59
	Les comptes MANAGER peuvent désormais créer des règles d'alertes publiques c'est-à-dire partagées avec les autres comptes utilisateurs. Ceci permet par exemple : - A un compte MANAGER de créer une règle d'alerte - Et d'autoriser d'autres utilisateurs de visualiser dans l'application les alertes et de les acquitter, mais sans possibilité de modifier ou désactiver la règle Les règles publiques ne sont visibles que par les utilisateurs ayant accès à la fonction ALERTES et aux véhicules et chauffeurs concernés par chaque règle.	51
~	La fenêtre présentant les différentes propriétés d'un POI a été modifiée afin rendre plus lisible les informations.	37
~	Lors de la modification de l'adresse d'un POI, l'application propose désormais automatiquement de mettre à jour les coordonnées (et inversement)	40
~	Une nouvelle mission n'est désormais transmise que 12 heures avant son heure de début prévue et non plus 24 heures.	70
×	Dans les précédentes versions, le serveur d'alerte téléphonique ne limitait pas le temps de sonnerie en cas de non réponse. Le débordement sur un deuxième numéro pouvait survenir de ce fait après plusieurs minutes. Désormais, en cas de non réponse, l'appel passe automatiquement au deuxième numéro après un délai de 60 secondes.	
×	Si une alerte est configurée pour se répéter et n'est jamais acquittée, celle-ci se répète un maximum de 50 fois. Au-delà de cette limite de 50 fois, un bug présent dans les précédentes versions avait pour conséquence qu'une deuxième alerte pour le même équipement n'était pas transmise.	
×	En cas de problèmes d'accès Internet pendant le lancement de l'application, certaines informations relatives à la liste des véhicules, chauffeurs et flottes pouvaient ne pas être lues de manière exhaustive. Dans cette condition, une règle d'alerte liée à ces éléments incomplets pouvait être automatiquement désactivée par erreur.	
×	Un problème de communication entre les boitiers de géolocalisation et les serveurs pouvait entraîner une perte d'information et tout particulièrement la mise du contact moteur. Dans ce cas, certains déplacements pouvaient ne pas être visibles dans l'application.	
10.5. Version 1.12 (26 Mai 2011)

Туре	Explications	Page
2	Les missions planifiées à plus de 24 heures ne sont désormais pas transmises immédiatement. Ceci permet d'éviter de transmettre d'éventuelles modifications, suppressions qui pourraient survenir d'ici le début de la mission.	70
	Nouveau modèle de rapport « Pointage » adapté aux sociétés où les chauffeurs pointent le matin et le soir dans les véhicules avec des badges chauffeurs.	101
2	La fenêtre d'édition de POI propose désormais deux boutons permettant de mettre à jour les coordonnées Lat/Long si l'adresse est modifiée (et inversement)	40
ļ	Un nouveau champ <i>Identifiant</i> lié à chaque POI vous permet désormais d'utiliser dans RTE Geoloc votre propre codification.	37
2	L'ensemble des icônes ont été désormais regroupés dans une bibliothèque unique d'icônes.	19
ļ	La fenêtre présentant la liste des POI contient désormais une colonne supplémentaire avec le champ <i>Adresse</i>	42
2	En copiant le contenu d'un tableau dans le presse-papier de Windows, les colonnes Icônes sont remplacées par le numéro de l'icône	15
×	L'objet des emails d'alerte pouvait contenir une valeur erronée, et indiquer par exemple une fin d'alerte et non le début	
×	Avec les solutions DATI de RTE Protect, l'acquittement d'une alerte par téléphone n'arrêtait pas la sonnerie sur les bases et portatifs	
2	Le message d'alerte relatif à un chauffeur particulier contient désormais le rappel du nom et du numéro de téléphone de celui-ci.	59
1	Les alertes disponibles avec les solutions DATI (base + portatifs) affichent désormais le nom de la base ayant relayée l'alarme. Ceci permet de disposer d'information complémentaire sur l'emplacement du portatif en absence d'un relevé GPS.	59
Ļ	Un nouveau rôle utilisateur DispatcherAlert donnant accès au planning et aux alertes est désormais disponible.	27

10.6. Version 1.11 (7 Décembre 2010)

Туре	Explications	Paragraphe
2	En respect avec les obligations de la CNIL, la colonne « Vitesse maximale » a été remplacée par « Vitesse moyenne » sur le rapport d'analyse des déplacements	9.4.3
ļ	L'application propose un nouveau mode de mise à jour automatique des informations sur les véhicules	5.3
2	L'application demande désormais confirmation lorsque l'utilisateur souhaite suspendre une règle d'alerte ou la notification	6.2
ł	Un lien vers le présent manuel est disponible dans le menu ?/ Manuel d'utilisation	

10.7. Versions 1.9 et 1.10 (6 Mai 2010 et 26 Octobre 2010)

10.7.1. Rapports

Туре	Explications	Paragraphe
	Le module de rapport, vous permet désormais de filtrer les informations calculées, afin de ne visualiser que les anomalies ou les cas les plus représentatifs.	
÷	 Par exemple : Uniquement les 10 véhicules avec l'heure de début de journée la plus tardive Tous les véhicules ayant une heure de fin de journée avant 18h00 	9.3.2
	Un nouveau modèle de rapport « Alertes : Contextes » permet de visualiser le liste des précédentes alertes détectées pour des valeurs de contextes (bouton SOS, détecteur d'ouverture de porte, relevé de température, statut d'un chauffeur,)	9.4.1
2	Les rapports relatifs aux déplacements, peuvent désormais être filtrés ou triés sur l'utilisation du véhicule à titre privée (km ou durée)	9.4.3

10.7.2. Alertes

Туре	Explications	Paragraphe
2	La fenêtre affichant la détection d'alerte a été modifiée afin de faciliter la lecture des informations.	6.3.7
2	L'acquittement d'une alerte interrompt également la notification régulière configurée.	6.3.7
2	Les alertes peuvent désormais en option être transmises par téléphone	6.3.6

10.7.3. POI

Туре	Explications	Paragraphe
г	La fenêtre de gestion de POI permet désormais la modification de plusieurs POI en simultané (rayon, catégorie, icône).	5.7.6
	Les colonnes Code postal et Ville ont été rajoutées à cette fenêtre	
7	Lorsque des POI ou des véhicules se superposent sur la cartographie, le symbole 🖛 s'affiche à côté de l'icône sur la cartographie afin d'indiquer que d'autres éléments sont masqués	5.1.6
2	L'application a été optimisée afin de pouvoir gérer plus de 50.000 POI sans ralentissement important	

10.7.4. Ecran de navigation connecté

Туре	Explications	Paragraphe
ļ	Les écrans de navigations permettent en option au chauffeur de transmettre des informations (évènements spécifiques, disponibilité,). Ces informations sont ensuite consultable et exploitable dans RTE Geoloc via les fonctions de Contexte	5.9
L	En complément des solutions avec clés d'identification Dallas™, les écrans de navigation GPS disponibles en option permettent	

	désormais aux chauffeurs de s'identifier et ainsi à RTE Geoloc d'identifier le chauffeur.	
2	L'application affiche dans le panneau de détail, si le véhicule est équipé d'un écran de navigation et messagerie et si celui-ci est connecté ou déconnecté	5.4
2	L'application RTE Geoloc vous avertis également si l'écran vers lequel vous essayez d'envoyer un message ou mission est déconnecté ou éteins dans le véhicule.	7.5.7

10.7.5. Gestion de parc

Туре	Explications	Paragraphe
×	Correction d'un bugg logiciel présent dans les précédentes versions qui ralentissait de manière importante l'application pour les clients disposant de l'option <i>Gestion de parc</i>	

10.7.6. Gestion de missions

Туре	Explications	Paragraphe
_	Lors de l'envoi d'une mission, deux nouveaux icônes	
2	permettent désormais de modifier l'adresse proposée ou de relancer une nouvelle recherche d'adresse.	7.5.7

10.7.7. Généralités

Туре	Explications	Paragraphe
_ą	RTE Geoloc vous permet de créer de nouveaux comptes d'accès pour vos collaborateurs (le nombre de comptes est limité en standard à 10% du nombre de véhicules géolocalisée).	4.5
	Pour chacun de vos comptes d'accès RTE Geoloc, vous pouvez désormais ne donner accès qu'à certaines sous-flottes et non plus toute une partie de l'arborescence.	4.5
7	 Dans les précédentes versions le terme Utilisateur désignait aussi bien les utilisateurs de l'application RTE Geoloc, que les personnes sur les terrains dans les véhicules. Désormais : Le terme Utilisateur représente les personnes utilisation le logiciel RTE Geoloc Le terme Chauffeur les personnes dans les véhicules ou utilisant les terminaux de géolocalisation portables 	
ł	Nouvelles fonctions de recherche rapide dans les listes déroulante.	4.3.4
2	La modification des icônes associés aux contextes, n'est désormais accessible qu'aux utilisateurs ayant un rôle <i>Manager</i> . L'assistant permet de configurer les images pour tous les véhicules en une seule fois.	5.9.4
×	Plusieurs corrections de buggs mineurs	
	Ajout d'explications sur les possibilités de manipulation des colonnes d'un tableau (tri, ordre, recherche)	4.3.3
	Correction d'une erreur concernant la gestion du contact moteur. L'information contact moteur disponible au niveau du boitier de géolocalisation permet de savoir si le contact moteur a été mis, mais pas de savoir si le moteur tournait ou non.	

10.8. Version 1.8 (22 Octobre 2009)		
Туре	Explications	Page
ļ	Une nouvelle fonction permettent d'imprimer, sauvegarder ou copie la carte affichée. Lors de l'impression de l'analyse d'un itinéraire, une deuxième page contenant le tableau des différentes étapes est automatiquement imprimée en plus de la cartographie.	30
_ą	Les alertes doivent désormais est acquittée de manière explicite afin de confirmer que chacune d'entre elle a bien été prise en compte.	59
Ļ	La fonction de messagerie et envoi d'ordre de mission a été totalement refondue pour proposer des fonctions évoluées de gestion et visualisation du planning de tournée des véhicules et personnes sur le terrain.	63 à 74
	Généralisation de la possibilité de tri, recherche sur la première lettre, copier/coller dans tous les tableaux (colonne icônes)	15

10.9. Version 1.7 (16 Juillet 2009)

Туре	Explications	Page
2	Lors de l'analyse d'un itinéraire, RTE Geoloc affiche désormais par défaut sur la carte les arrêts ou étapes de ce trajet sous forme de numéros, et non plus chacun des points GPS relevés	35
2	Des optimisations ont été apportées à la recherche de l'adresse correspondante à un point sur la carte afin d'en accélérer le calcul	
2	Lors de l'analyse d'un itinéraire, ceux-ci s'affichent désormais en bleu sur la carte pour permettre une meilleure lisibilité	
1	Dans les analyses d'itinéraires ou d'arrêts, les très courts déplacements (par exemple lorsque l'on manœuvre un véhicule) sont désormais filtrer pour simplifier la lecture des informations pertinentes.	35
	RTE Geoloc peut désormais piloter à distance des options connectées sur le boitier de géolocalisation. Cette nouvelle possibilité est accessible via les fonctions de « Contexte »	49
2	Prise en charge des souris avec molette de défilement « haute définition »	
×	Lors de l'utilisation des écrans d'aide à la navigation et géolocalisation « tout en un », il pouvait arriver que des périodes durant lesquels l'écran était éteins soit affichées à tort comme « Arrêt » et non par comme « Temps incertain »	
×	De nouvelles améliorations ont été apportées à la fonction de recherche d'adresse afin de reconnaitre plus facilement le nom de rue, code postal ou ville indiqué.	
	Certains rapports peuvent désormais être calculés pour certains POI uniquement	88
ļ	Nouveau modèle de rapport POI : Non passage permet de visualiser l'ensemble des POI près desquels aucun véhicule n'est passé.	100
	Nouvelle règle d'alerte lorsqu'aucun véhicule ne passe sur le site d'un POI	52
Ļ	Nouvelle règle d'alerte en cas de modification d'une valeur d'une entrée, sonde ou option	53
Ļ	Les alertes qui se déclenchent peuvent désormais être notifiées à l'écran	59

10.10. Version 1.6 (13 Avril 2009)

Туре	Explications	Page
1	La disposition des différents panneaux et informations de RTE Geoloc peut désormais être modifiée grâce à trois modèles prédéfinis accessible depuis le menu Affichage	13
2	La fenêtre Analyse d'itinéraires s'affiche désormais sous la carte et non plus superposée. Le bouton ermet de rendre cette fenêtre flottante comme cela était le cas dans les précédentes versions.	33
×	La fonction de recherche d'adresse a été améliorée pour reconnaitre plus facilement le nom de rue, code postal ou ville indiqué. De plus, le numéro dans la rue est désormais séparé du reste de la ligne d'adresse.	37
	Une nouvelle option permet de modifier la manière dont les POI sont dessinés sur la cartographie	40
2	Pour les sociétés disposant de plusieurs comptes et d'accès à RTE Geoloc, l'application vous permet désormais de créer des POI privés et non visibles des autres comptes.	39
ļ	RTE Geoloc intègre un nouveau module optionnel de gestion de parc. Ce module permet de suivre le kilométrage des véhicules et les échéances associées (révision, contrôle technique, leasing,)	70

10.11. Version 1.5 (4 Décembre 2008)

Туре	Explications	Page
	Modification de l'ergonomie des écrans de configuration des boitiers de géolocalisation et chauffeurs	15
ļ	Pour les sociétés équipées de plusieurs codes d'accès à RTE Geoloc, il est désormais possible de paramétrer des droits d'accès pour chacune des flottes.	27
~	Désormais, l'analyse faite par RTE Geoloc des déplacements et arrêts des véhicules ignore les arrêts où le contact a été coupé pendant une assez courte durée (par défaut les arrêts de moins de 3 minutes).	35
-	Dans l'analyse des arrêts, un nouveau bouton permet d'afficher sur la carte, les numéros de chaque étape et le détail sous la forme d'un 'ToolTip' (bulle informative).	35
2	Les informations de contexte telles que Etat du véhicule , Evénements , Températures sont désormais consultables dans l'application	46
×	Certains rapports comportaient des anomalies lorsqu'ils étaient calculés pour des véhicules utilisés par plusieurs chauffeurs	
	La gestion des contextes et des icônes associés a été revue et simplifiée	47
ţ.	La réception d'une nouvelle alerte est affichée en barre de tâche de l'application et déclenche un message sonore personnalisable.	50
	La liste des règles d'alertes présente désormais en gras celles pour lesquelles une alerte s'est produite dernièrement depuis la précédente utilisation de RTE Geoloc.	59
-ţ	Les alertes de Geofencing peuvent désormais être également envoyées par SMS. Cette fonction nécessite l'activation d'une option et la souscription d'un forfait de SMS auprès de notre service commercial.	58
ł	Les rapports Déplacements (Quotidien, Moyenne et Total) comportent une nouvelle colonne contenant le nombre d'arrêts des véhicules sur la période	93
	Nouveaux modèles de rapports pour les évènements ou les relevés de mesures	98 et 97
ļ	Nouveaux modèles de rapport par POI	99

10.12. Version 1.4 (28 Août 2008)

Туре	Explications	Page
Ļ	 Support des lecteurs de clés Dallas[™] pour l'identification des chauffeurs. Les rapports permettent de générer des états : soit pour un véhicule soit pour un chauffeur indépendamment des véhicules utilisés. 	25Error! Bookmark not defined.
Ļ	Pour les véhicules équipés de lecteurs de clés Dallas™, RTE Geoloc permet de visualiser la liste des précédents chauffeurs ayant utilisés un véhicule.	22
-ţ	RTE Geoloc permet désormais de créer une alerte de geofencing sur une flotte de véhicule, ou un chauffeur indépendamment du véhicule utilisé.	51
ļ	RTE Geoloc permet désormais de disposer d'information sur le véhicule ou son chauffeur grâce à plusieurs connexions	45
Ļ	Nouveaux modèles de rapports pour la relève de mesure (par exemple températures)	98

10.13. Version 1.3 (30 Juillet 2008)

Туре	Explications	Page
-ţ	Nouvelle fonction Alertes permettant d'être prévenu d'évènements liés à des critères de « Geofencing » (alerte lors de l'entrée ou sortie d'un véhicule d'une zone fixée)	45 à 59, 91
	Modification possible du mot de passe contrôlant votre accès à la plateforme RTE Geoloc	12
×	 L'algorithme d'analyse des déplacements a été amélioré pour limiter les périodes de « temps incertains ». Pour rappel : RTE Geoloc détecte les périodes durant lesquelles des véhicules se sont déplacés sans communiquer leurs positions GPS. Ces évènements sont présentés dans les rapports comme « Temps incertains » du fait qu'il n'est pas possible de calculer le temps d'arrêt ou de trajet durant ces périodes. 	
	Ajout d'un chapitre présentant de manière synthétique les différents modèles de rapports disponibles	86
	Modification du chapitre présentant les modèles de rapports « Déplacement »	93
	Ajout d'explication sur les modèles de rapports « Etats »	95

10.14. Version 1.2 (18 Juin 2008)

Туре	Explications	Page
Ļ	Nouvelle fonction messagerie permettant la transmission de messages et adresses d'intervention vers les équipes terrain par email ou SMS. La fonction SMS nécessite l'activation d'une option et la souscription d'un forfait de SMS auprès de notre service commercial.	45
	Possibilité d'affichage des rapports en plein écran	86
2	 Trois modèles de rapport ont été renommés et sont désormais appelés : Déplacements : Quotidien remplace Activité quotidienne Déplacements : Total remplace Total période Déplacements : Moyenne remplace Moyenne période 	93
	 Dans le cas de géolocalisation de téléphones PDA-GPS, une application fournie en option par RTE Technologies permet aux personnes sur le terrain de saisir leur activité (début de journée, en pause déjeuner,) ou des évènements (relevé de compteur, défaut, relevé de points géocodés,). Ces données peuvent ensuite être exploitées via les différents rapports : Etats : Analyse Etats : Graphique Etats : Moyenne 	
7	 Etats : Quotidien Etats : Total Evolution de la gestion des véhicules équipés de boutons « Vie privée » permettant entre autre de connaître le kilométrage 	32, 35, 35
	parcouru durant la vie privée Possibilité de différentier les arrêts contact moteur enclenché ou coupé (sous réserve du câblage du boitier de géolocalisation)	31, 35, 35
	Possibilité de préciser un rayon autour de chaque point d'intérêts. Cette information est exploitée dans les rapports d'analyse d'arrêt pour afficher le nom du POI lié à chaque étape (lieu d'intervention ou de livraison).	35, 40
2	Les écrans de recherche d'adresses et calcul d'itinéraires ont été modifiés pour en faciliter l'utilisation	37, 41
	RTE Geoloc permet désormais d'afficher ou masquer les POI en fonction de leur catégorie	40
	Il est désormais possible d'afficher systématiquement le nom des POI et véhicules sous les icônes présents sur la carte	29
2	Nouveau menu contextuel accessible par un clic avec le bouton droit de la souris sur les POI ou véhicules affichés sur la carte	39
2	Lors du calcul de proximité, les temps de trajet peuvent être calculés sur la base des vitesses moyennes de poids lourds ou de véhicules légers	44
	Le présent manuel contient des explications complémentaires sur les raccourcis disponibles pour naviguer ou zoomer dans la cartographie	30

10.15. Version 1.1 (25 Mars 2008)

Туре	Explications	Page
	 Ajout d'explications sur : les 3 modèles de rapports existants Activité quotidienne, Total période et Moyenne période l'impact de la fréquence d'abonnement à un rapport sur la période observée les fonctions de création et paramétrage des rapports 	91 à 102
	Nouveau modèle de rapport Analyse des arrêts	92
ļ	Nouveau modèle de rapport Temps de travail	95
×	Correction d'une anomalie lors de la modification de la fréquence d'abonnement à un rapport	
2	Modification des valeurs par défaut pour l'abonnement quotidien, hebdomadaire et mensuel à de nouveaux rapports	
×	Amélioration de la formule de calcul des distances parcourues pas l'analyse des points GPS. La précédente méthode comprenait une approximation pouvant fausser de quelques pourcents la valeur affichée.	
2	Amélioration des performances lors du « reverse Geocoding » permettant de retrouver l'adresse d'un point GPS	
2	Le tableau de l'analyse des arrêts affiche désormais l'adresse de départ et de fin de journée	34